

# Kraft Automotive ATF DexronIII

## Karta charakterystyki

zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 453/2010

Data wydania: 12/02/2014

Data weryfikacji: 18/11/2021

Zastępuje: 05/05/2014

Wersja: 1.2

### SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa

#### 1.1. Identyfikator produktu

Postać produktu : Mieszanina  
Nazwa produktu : Kraft Automotive ATF DexronIII  
Kod produktu : K0030110-118  
Grupa produktów : Produkt handlowy

#### 1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

##### 1.2.1. Istotne zidentyfikowane zastosowania

Przeznaczone do użytku ogólnego  
Kategoria głównego zastosowania : zastosowanie przemysłowe, zastosowanie zawodowe, stosowanie przez konsumentów  
Zastosowanie substancji/mieszaniny : Smar  
Kategoria funkcji lub zastosowania : Smary i dodatki

##### 1.2.2. Odradzane zastosowanie

Brak dodatkowych informacji

#### 1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Inter-Team Sp. z o.o.  
03-230 Warszawa  
ul. Daniszewska 4  
+48 22 2902227  
[www.inter-team.com.pl](http://www.inter-team.com.pl)

#### 1.4. Numer telefonu alarmowego

Numer telefonu alarmowego: 112 – ogólny telefon alarmowy z telefonu komórkowego; 998 – Państwowa Straż Pożarna; 999 – Pogotowie Ratunkowe

### SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń

#### 2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

*Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP] Mieszaniny/Substancje: Karta SDS UE > 2015: Zgodnie z Rozporządzeniem (UE) 2015/830, 2020/878 (Załącznik II Rozporządzenia REACH)*

Nie sklasyfikowany

**Efekty fizykochemiczne niepożądane dla zdrowia człowieka i dla środowiska**

Brak dodatkowych informacji

#### 2.2. Elementy oznakowania

**Oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr. 1272/2008 [CLP]**

Zwroty wskazujące środki ostrożności (CLP) : P102 - Chronić przed dziećmi  
Frazy EUH : EUH208 - Zawiera Alkoxylated long-chain alkyl amine. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej  
EUH210 - Karta charakterystyki dostępna na żądanie

#### 2.3. Inne zagrożenia

Inne zagrożenia mające wpływ na klasyfikację : Ten produkt pływa po powierzchni wody i może zakłócać bilans tlenowy w wodzie. Baza mineralna oleju - jeżeli występuje - zawiera poniżej 3% ekstraktu DMSO, mierzonego według IP 346, więc nie jest sklasyfikowana jako rakotwórcza.

### SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

#### 3.1. Substancja

Nie dotyczy

#### 3.2. Mieszanina

# Kraft Automotive ATF DexronIII

## Karta charakterystyki

zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 453/2010

Nazwa	Identyfikator produktu	%	Klasyfikacja zgodnie z dyrektywą 67/548/EEC	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]
Destylaty (ropa naftowa), hydrowafinowane ciężkie parafinowe	(Numer CAS) 64742-54-7 (Numer WE) 265-157-1 (Numer indeksowy) 649-467-00-8 (REACH-nr) 01-2119484627-25	>= 50	Nie sklasyfikowany	Asp. Tox. 1, H304
Oleje mineralne		5 - 10	Nie sklasyfikowany	Asp. Tox. 1, H304
kopolimer metakrylanu		2,5 - 5	Xi; R36	Eye Irrit. 2, H319

Brzmienie sformułowań R i H: patrz sekcja 16

### SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

#### 4.1. Opis środków pierwszej pomocy

- Pierwsza pomoc - środki ogólne : Zasięgnąć porady lekarza w przypadku powiększenia się objawów chorobowych.
- Pierwsza pomoc - środki po zainhalowaniu : Wynieść poszkodowanego na świeże powietrze, w spokojne miejsce w pozycji pół-leżącej i wezwać lekarza, jeżeli to konieczne. Zapewnić poszkodowanemu odpoczynek.
- Pierwsza pomoc - środki po kontakcie ze skórą : Zdjąć skażone ubranie i umyć wszystkie ekspozowane okolice skóry wodą z delikatnym mydłem, a następnie intensywnie spłukać ciepłą wodą. Wysokociśnieniowa iniekcja podskórna może powodować poważne uszkodzenia. Zasięgnąć porady lekarza, jeżeli objawy chorobowe lub podrażnienie się pogorszą.
- Pierwsza pomoc - środki po kontakcie z oczami : Wyjąć soczewki kontaktowe, jeżeli są i można je łatwo usunąć. Nadal płukać. Zapewnić właściwe przepłukanie oczu trzymając powieki szeroko rozwarte za pomocą palców. Zasięgnąć porady lekarza w przypadku utrzymywania się bólu, mrgania, łzawienia lub zaczerwienienia.
- Pierwsza pomoc - środki po połknięciu : Skonsultować się z lekarzem/personalem medycznym w przypadku złego samopoczucia. Jeśli samoistnie wystąpią wymioty, należy utrzymywać głowę poniżej bioder aby zapobiec przedostaniu się substancji do płuc. Nie powodować wymiotów.

#### 4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

- Symptomy/urazy w przypadku inhalacji : W normalnej temperaturze otoczenia produkt nie powinien powodować zagrożenia dla dróg oddechowych ze względu na małą lotność. Może być szkodliwy po wchłonięciu przez drogi oddechowe, jeśli dojdzie do ekspozycji na pary, mgłę lub opary z rozkładu termicznego.
- Symptomy/urazy w przypadku kontaktu ze skórą : Krótkotrwały kontakt ze skórą nie powinien być szkodliwy, jednak długotrwałe lub wielokrotne działanie czynnika może prowadzić do zapalenia skóry. Wysokociśnieniowa iniekcja produktu w skórę może spowodować lokalną martwicę, jeśli produkt nie zostanie usunięty chirurgicznie.
- Symptomy/urazy w przypadku kontaktu z oczami : Spowodowanie więcej niż przejściowego pieczenia lub zaczerwienienia po przedostaniu się do oka jest mało prawdopodobne.
- Symptomy/urazy w przypadku połknięcia : Nieprzyjemny smak. W przypadku połknięcia w niewielkich dawkach produkt nie powinien być szkodliwy, jednakże w większej ilości może powodować mdłości i biegunkę.
- Objawy/urazy po podaniu dożylnym : Nieznany.

#### 4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Leczenie objawowe.

### SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru

#### 5.1. Środki gaśnicze

- Odpowiednie środki gaśnicze : Dwutlenek węgla (CO<sub>2</sub>), suchy proszek chemiczny, pianka. Mgła wodna.
- Nieodpowiednie środki gaśnicze : Nie używać silnego strumienia wody. Użycie silnego strumienia wody może spowodować rozprzestrzenienie się pożaru.

#### 5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

- Zagrożenie pożarowe : Spalanie uwalnia: CO, CO<sub>2</sub>, POx, NOx, SOx, H<sub>2</sub>S.
- Zagrożenie wybuchem : Nie jest uważany za produkt stanowiący ryzyko pożaru/wybuchu w normalnych warunkach użytkowania.

#### 5.3. Informacje dla straży pożarnej

- Środki zapobiegawcze celem uniknięcia pożaru : Nie wchodzić do strefy ogarniętej pożarem bez sprzętu ochronnego i aparatu do oddychania. Instrukcja gaśnicza : Schłodzić narażone pojemniki rozpylaną wodą lub mgłą wodną.
- Ochrona w przypadku gaszenia pożaru : Stosować samodzielny aparat oddechowy a także chemicznie odporną odzież ochronną.
- Inne informacje : Unikać zanieczyszczenia środowiska wodą używaną do gaszenia pożaru. Zebrać i usunąć do odpowiedniego, wyraźnie oznaczonego pojemnika na odpady zgodnie z lokalnymi przepisami.

### SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

#### 6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

- Ogólne środki zaradcze : Miejsce, w którym doszło do rozlania/rozsypania produktu może być śliskie. Nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody. Unikać przedostania się do kanalizacji ścieków i wody pitnej.

# Kraft Automotive ATF DexronIII

## Karta charakterystyki

zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 453/2010

### 6.1.1. Dla osób nienależących do personelu udzielającego pomocy

- Wyposażenie ochronne : Jeśli ryzyko narażenia skóry jest wysokie (tj. w czasie czyszczenia wycieków lub, jeśli istnieje zagrożenie rozpryskami), wówczas wymagane będą odporne chemicznie fartuchy i/lub nieprzepuszczalne kombinezony chemiczne i buty. Stosować odzież ochronną.
- Procedury działania na wypadek zagrożenia : Przygotować ewakuację.

### 6.1.2. Dla osób udzielających pomocy

- Wyposażenie ochronne : Jeśli ryzyko narażenia skóry jest wysokie (tj. w czasie czyszczenia wycieków lub, jeśli istnieje zagrożenie rozpryskami), wówczas wymagane będą odporne chemicznie fartuchy i/lub nieprzepuszczalne kombinezony chemiczne i buty.
- Procedury działania na wypadek zagrożenia : Żadne szczególne środki nie są konieczne.

### 6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

W celu odzyskania produktu należy go zatamować lub wchłoniąć odpowiednim materiałem. Powiadomić władze, jeżeli produkt dostanie się do ścieków lub wód publicznych. Nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody. Nie dopuścić do przedostania się płynu do kanalizacji ściekowych, cieków wodnych, podziemi ani nisko położonych obszarów. Powstrzymać dalsze rozprzestrzenianie się rozlanej substancji za pomocą substancji pochłaniającej, tak aby zapobiec odpływowi do kanalizacji ściekowych lub biegów wodnych.

### 6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

- W celu hermetyzacji : Duże ilości: Powstrzymać dalsze rozprzestrzenianie się dużych ilości produktu za pomocą piasku lub ziemi.
- Metody oczyszczania : Zebrać za pomocą materiału wiążącego ciecz (piasek, ziemia okrzemkowa, materiał wiążący kwasy, materiał wiążący uniwersalny, trociny). Absorbować poważny wyciek za pomocą pompy lub urządzenia zasysającego i zakończyć za pomocą suchego absorbentu chemicznego.
- Inne informacje : Stosować odpowiednie pojemniki na odpady. Zebrać i usunąć do odpowiedniego, wyraźnie oznaczonego pojemnika na odpady zgodnie z lokalnymi przepisami. Na wodzie, zebrać/zgarnąć z powierzchni i przelać do pojemnika na odpady.

### 6.4. Odniesienia do innych sekcji

Celem uzyskania dodatkowych informacji, patrz sekcja 13.

## SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

### 7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

- Dodatkowe zagrożenia podczas obróbki : Puste pojemniki mogą zawierać resztki produktu (w postaci stałej, ciekłej i/lub gazowej) i mogą być niebezpieczne. Nie mogą pozostawać pod ciśnieniem, nie wolno ich ciąć, pawać, lutować przy użyciu lutu twardego lub miękkiego, nawiercać, szlifować albo wystawiać takich pojemników na działanie wysokiej temperatury, płomieni, iskier, elektryczności statycznej lub innych źródeł zapłonu. Mogą bowiem eksplodować i spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Pustopojemniki należy całkowicie opróżnić, dobrze zamknąć i odesłać do firmy zajmującej się odzyskiwaniem beczek lub zutylizować we właściwy sposób. Pojemniki należy całkowicie opróżnić, dobrze zamknąć i odesłać do firmy zajmującej się odzyskiwaniem beczek lub zutylizować we właściwy sposób.
- Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania : Unikać przedłużonego i wielokrotnego kontaktu ze skórą. Rozlany produkt może stanowić zagrożenie poślizgnięcia. W przypadku możliwości kontaktu z oczami lub skórą, nosić odpowiednią ochronę. Nie jeść i nie pić oraz nie palić podczas używania produktu. Zdjąć skażone ubranie i obuwie.
- Środki higieny : Podjąć konieczne środki ostrożności, aby uniknąć przypadkowego usunięcia produktu do kanalizacji i cieków wodnych, w razie pęknięcia pojemników lub zerwania systemów pobierania. Używać zgodnie z dobrymi praktykami BHP stosowanymi w przemyśle. Przed jedzeniem, pić, paleniem i przed opuszczeniem pracy umyć ręce i wszystkie narażone części ciała wodą z łagodnym mydłem. W przypadku możliwości kontaktu z oczami lub skórą, nosić odpowiednią ochronę. Wyprać zanieczyszczoną odzież przed ponownym użyciem.

### 7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, łącznie z informacjami dotyczącymi wszelkich wzajemnych niezgodności

- Środki techniczne : Przechowywać dokładnie zamknięty pojemnik w odpowiednio wietrzanym miejscu.
- Warunki przechowywania : Przechowywać w oryginalnym opakowaniu.
- Produkty niezgodne : Silnie reaguje z silnymi utleniaczami oraz kwasami.
- Maksymalny okres przechowywania : 5 rok
- Temperatura magazynowania : ≤ 40 °C
- Zakaz wspólnego składowania : Przechowywać z dala od: substancje utleniające, silne kwasy.
- Miejsce przechowywania : Przechowywać w temperaturze pokojowej.
- Szczególne przepisy dotyczące opakowania : Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty w suchym pomieszczeniu.

### 7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Brak dodatkowych informacji

## SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

### 8.1. Parametry dotyczące kontroli

# Kraft Automotive ATF DexronIII

## Karta charakterystyki

zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 453/2010

<b>mineral oil</b>		
UE	IOELV TWA (mg/m <sup>3</sup> )	5 mg/m <sup>3</sup>
Belgia	Wartość graniczna (mg/m <sup>3</sup> )	5 mg/m <sup>3</sup>
Belgia	Wartości krótkotrwałe (mg/m <sup>3</sup> )	10 mg/m <sup>3</sup>
Bułgaria	OEL TWA (mg/m <sup>3</sup> )	5 mg/m <sup>3</sup>
Republika Czeska	Expoziční limity (PEL) (mg/m <sup>3</sup> )	5 mg/m <sup>3</sup>
Republika Czeska	Expoziční limity (NPK-P) (mg/m <sup>3</sup> )	10 mg/m <sup>3</sup>
Finlandia	HTP-arvo (8h) (mg/m <sup>3</sup> )	5 mg/m <sup>3</sup>
Grecja	OEL TWA (mg/m <sup>3</sup> )	5 mg/m <sup>3</sup>
Węgry	MK-érték	5 mg/m <sup>3</sup>
Irlandia	OEL (8 hours ref) (mg/m <sup>3</sup> )	5 mg/m <sup>3</sup>
Łotwa	OEL TWA (mg/m <sup>3</sup> )	5 mg/m <sup>3</sup>
Litwa	IPRV (mg/m <sup>3</sup> )	1 mg/m <sup>3</sup>
Holandia	Grenswaarde TGG 8H (mg/m <sup>3</sup> )	5 mg/m <sup>3</sup>
Polska	NDS (mg/m <sup>3</sup> )	5 mg/m <sup>3</sup>
Polska	NDSch (mg/m <sup>3</sup> )	10 mg/m <sup>3</sup>
Rumunia	OEL TWA (mg/m <sup>3</sup> )	5 mg/m <sup>3</sup>
Rumunia	OEL STEL (mg/m <sup>3</sup> )	10 mg/m <sup>3</sup>
Słowacja	NPHV (priemerná) (mg/m <sup>3</sup> )	5 mg/m <sup>3</sup>
Hiszpania	VLA-ED (mg/m <sup>3</sup> )	5 mg/m <sup>3</sup>
Hiszpania	VLA-EC (mg/m <sup>3</sup> )	10 mg/m <sup>3</sup>
Szwecja	nivågränsvärde (NVG) (mg/m <sup>3</sup> )	1 mg/m <sup>3</sup>
Szwecja	kortidsvärde (KTV) (mg/m <sup>3</sup> )	3 mg/m <sup>3</sup>
Norwegia	Gjennomsnittsverdier (AN) (mg/m <sup>3</sup> )	1 mg/m <sup>3</sup>
USA - ACGIH	ACGIH TWA (mg/m <sup>3</sup> )	5 mg/m <sup>3</sup>
USA - ACGIH	ACGIH STEL (mg/m <sup>3</sup> )	10 mg/m <sup>3</sup>
<b>Distillates (petroleum), hydrotreated heavy paraffinic (64742-54-7)</b>		
Belgia	Wartość graniczna (mg/m <sup>3</sup> )	5 mg/m <sup>3</sup>

Wartość ekspozycji na mgłę olejową : 10 mg/m<sup>3</sup> (15 min.) or 5 mg/m<sup>3</sup> (8 godz.).

### 8.2. Kontrola narażenia

- Stosowne techniczne środki kontroli : Duże ilości: Powstrzymać dalsze rozprzestrzenianie się dużych ilości produktu za pomocą piasku lub ziemi.
- Osobiste wyposażenie ochronne : Rękawice. W przypadku niebezpieczeństwa rozlania: zakładać okulary ochronne. Ochrona oczu jest niezbędna w przypadku, gdy istnieje ryzyko ochlapania lub opryskania płynem.

# Kraft Automotive ATF DexronIII

## Karta charakterystyki

zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 453/2010

Materiały na ubrania ochronne	: Rękawice z PCW. Rękawice ochronne z kauczuku neoprenowego lub nitylowego
Ochrona rąk	: W przypadku wielokrotnego lub długotrwałego kontaktu, należy nosić rękawice. W przypadku uszkodzenia lub oznak zużycia należy natychmiast wymienić rękawice. Zaleca się stosować zapobiegawcze środki ochrony skóry (krem). Rękawice ochronne powinny być przetestowane pod kątem określonej przydatności (np. wytrzymałość mechaniczna, kompatybilność produktu, właściwości antystatyczne).
Ochrona wzroku	: Ochrona oczu jest niezbędna w przypadku, gdy istnieje ryzyko ochlapania lub opryskania płynem
Ochrona skóry i ciała	: W normalnych warunkach użytkowania nie jest zalecana żadna odzież specjalna ani ochrona skóry. Unikać powtarzającego się lub długotrwałego kontaktu ze skórą. W przypadku prawdopodobieństwa wielokrotnego kontaktu ze skórą lub skażenia odzieży, należy nosić odzież ochronną. Sprzęt musi być zgodny z EN 166.
Ochrona dróg oddechowych	: Środki ochrony dróg oddechowych nie są normalnie wymagane w przypadku, kiedy jest adekwatna wentylacja naturalna lub lokalna wentylacja wyciągowa kontrolująca narażenie. W przypadku ryzyka wytworzenia się nadmiernej ilości pyłu, dymu lub oparów, używać dozwolonego sprzętu ochrony dróg oddechowych. Środki ochrony dróg oddechowych należy sprawdzać w celu upewnienia się za pomocą kaidym razem, kiedy są zakładane, czy dokładnie pasują. Założywszy, że półmaska z filtrowaniem/oczyszczaniem powietrza jest wystarczająca, a w przypadku mgły lub dymu może zostać zastosowany filtr do cząstek. Zastosować filtr typu P lub porównywalnego standardu. Jeżeli ze względu na wysoką temperaturę produktu występuje także para lub nienormalny zapach, wymagany może być kombinowany filtr do cząstek, gazów organicznych i par (temperatura wrzenia >65°C). Zastosować filtr typu AP lub porównywalnego standardu.



Kontrola narażenia środowiska	: Patrz Nagłówek 12. Patrz Nagłówek 6.
Kontrola narażenia konsumentów	: Rękawice z PCW. Rękawice ochronne z kauczuku neoprenowego lub nitylowego. Inne
informacje	: Nie wkładać zabrudzonych szmat do kieszeni ubrań roboczych. Do wycierania rąk nie stosować szmat zabrudzonych produktem. Przed jedzeniem, pić, paleniem i przed opuszczeniem pracy umyć ręce i wszystkie narażone części ciała wodą z łagodnym mydłem. Nie jeść i nie pić oraz nie palić podczas używania produktu. Wyprać zanieczyszczoną odzież przed ponownym użyciem.

## SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

### 9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan skupienia	: Ciecz
Wygląd	: Oleisty. Ciecz.
Barwa	: Czerwony.
Zapach	: właściwości.
Próg zapachu	: Brak danych pH
	: Brak danych
Szybkość parowania względna (octan butylu=1)	: < 0,1
Temperatura topnienia	: <= -48 °C
Temperatura krzepnięcia	: Brak danych
Temperatura wrzenia	: > 280 °C
Temperatura zapłonu	: > 196 °C
Temperatura samozapłonu	: > 240 °C
Temperatura rozkładu	: Brak danych
Łatwopalność (ciało stałe, gaz):	: Brak danych
Ciśnienie pary 20 °C	: < 0,1 hPa
Gęstość względna pary w temp. 20 °C	: > 1 (powietrze = 1)
Gęstość względna	: Brak danych Masa właściwa:
0,855 - 0,865 kg/l Rozpuszczalność	: nierozpuszczalny w wodzie.
Log Pow	: > 3
Lepkość, kinematyczny	: 75 - 150 cSt
Lepkość, dynamiczna	: Brak danych
Właściwości wybuchowe	: Brak danych

# Kraft Automotive ATF DexronIII

## Karta charakterystyki

zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 453/2010

Właściwości utleniające : Brak danych  
Granica wybuchowości : 0,6 - 7 obj. %

### 9.2. Inne informacje

Zawartość VOC : 0 %  
Inne właściwości : Gazy/opary cięższe od powietrza w temperaturze 20°C.

## SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność

### 10.1. Reaktywność

Stabilny w normalnych warunkach użycia.

### 10.2. Stabilność chemiczna

Stabilny w warunkach normalnych.

### 10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Patrz część 10.1 na temat reaktywności.

### 10.4. Warunki, których należy unikać

Wilgoć. Przegrzanie.

### 10.5. Materiały niezgodne

Silne utleniacza. silne kwasy.

### 10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

Brak dodatkowych informacji

## SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

### 11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych

Toksyczność ostra : Nie sklasyfikowany (Kryteria klasyfikacji nie są spełnione na podstawie dostępnych danych)

mineral oil	
LD50, skóra, szczur	> 5000 ml/kg
LD50 skóra, królik	> 5000 mg/kg
LC50 – inhalacja, szczur (opary – mg/l/4 h)	> 2,18 mg/l/4h
Distillates (petroleum), hydrotreated heavy paraffinic (64742-54-7)	
LD50 doustnie, szczur	> 5000 mg/kg
LD50, skóra, szczur	> 5000 mg/kg
LC50 inhalacja, szczur (mg/l)	> 5,53 mg/l

Działanie żrące/drażniące na skórę : Nie sklasyfikowany

Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy : Nie sklasyfikowany

Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę : Nie sklasyfikowany

Działanie mutagenne na komórki rozrodcze : Nie sklasyfikowany

Rakotwórczość : Nie sklasyfikowany

Szkodliwe działanie na rozrodczość : Nie sklasyfikowany

Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe : Nie sklasyfikowany

Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane : Nie sklasyfikowany

Zagrożenie spowodowane aspiracją : Nie sklasyfikowany

Kraft Automotive ATF DexronIII	
Lepkość, kinematyczny	75 - 150 mm <sup>2</sup> /s

Inne informacje : Dane toksykologiczne dla tego produktu nie zostały ustalone. Informacje są podane w oparciu o wiedzę o składnikach i toksykologii podobnych produktów. Prawdopodobna droga ekspozycji: spożycie, skóra i oko.

## SEKCJA 12: Informacje ekologiczne

### 12.1. Toksyczność

Ekologia - ogólnie : Dane ekotoksykologiczne dla tego produktu nie zostały ustalone. Informacje są podane w oparciu o wiedzę o składnikach i ekotoksykologii podobnych produktów.

Ekologia - woda : Ten produkt p<sup>3</sup>ywa po powierzchni wody i może zak<sup>3</sup>ócać bilans tlenowy w wodzie.

Distillates (petroleum), hydrotreated heavy paraffinic (64742-54-7)	
LC50 dla ryby l	100 mg/l

# Kraft Automotive ATF DexronIII

## Karta charakterystyki

zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 453/2010

<b>Distillates (petroleum), hydrotreated heavy paraffinic (64742-54-7)</b>	
EC50 Dafnia 1	10000 mg/l

### 12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

<b>Kraft Automotive ATF DexronIII</b>	
Trwałość i zdolność do rozkładu	Trudno ulegający biodegradacji.

### 12.3. Zdolność do bioakumulacji

<b>Kraft Automotive ATF DexronIII</b>	
Log Pow	> 3
Zdolność do bioakumulacji	Produkt ten prawdopodobnie nie akumuluje się środowisku naturalnym poprzez łańcuch pokarmowy.

### 12.4. Mobilność w glebie

<b>Kraft Automotive ATF DexronIII</b>	
Ekologia - gleba	Nie mieszalny. Wycieki mogą dostawać się do gleby, powodując skażenie wód gruntowych. Ten produkt pływa po powierzchni wody i może zakłócać bilans tlenowy w wodzie.

### 12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Brak dodatkowych informacji

### 12.6. Inne szkodliwe skutki działania

Brak dodatkowych informacji

## SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

### 13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Lokalnymi przepisami (odpady)	: Usuwanie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Zalecenia dotyczące usuwania odpadów	: Zniszczyć zgodnie z obowiązującymi lokalnymi/krajowymi przepisami bezpieczeństwa. Nie odprowadzać do kanalizacji ani do środowiska.
Dodatkowe informacje	: Odpady niebezpieczne.
Ekologia - odpady	: Zabrania się mieszania z innymi substancjami jak np. rozpuszczalniki, płyn chłodzący, płyn hamulcowy. Puste pojemniki mogą zawierać resztki produktu (w postaci stałej, ciekłej i/lub gazowej) i mogą być niebezpieczne. Nie mogą pozostawać pod ciśnieniem, nie wolno ich ciąć, pawać, lutować przy użyciu lutu twardego lub miękkiego, nawiercać, szlifować albo wystawiać takich pojemników na działanie wysokiej temperatury, płomieni, iskier, elektryczności statycznej lub innych źródeł zapłonu. Mogą bowiem eksplodować i spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Puste pojemniki należy całkowicie opróżnić, dobrze zamknąć i odesłać do firmy zajmującej się odzyskiwaniem beczek lub zutylizować we właściwy sposób. Pojemniki należy całkowicie opróżnić, dobrze zamknąć i odesłać do firmy zajmującej się odzyskiwaniem beczek lub zutylizować we właściwy sposób. Jeżeli nie jest opróżniony, usunąć ten pojemnik w specjalnym punkcie zbioru niebezpiecznych lub specjalnych odpadów.
Kod europejskiego katalogu odpadów (LoW)	: 13 02 06* - Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe

## SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

Zgodnie z wymogami ADR / RID / IMDG / IATA / ADN

### 14.1. Numer UN (numer ONZ)

Produkt nie jest niebezpieczny według przepisów dotyczących transportu

### 14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN

Oficjalna nazwa dla transportu	: Nie dotyczy
Prawidłowa nazwa przewozowa (IMDG)	: Nie dotyczy
Oficjalna nazwa dla transportu (IATA)	: Nie dotyczy
Prawidłowa nazwa przewozowa (ADN)	: Nie dotyczy
Prawidłowa nazwa przewozowa (RID)	: Nie dotyczy

### 14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie

#### ADR

Klasa(-y) zagrożenia w transporcie (ADR) : Nie dotyczy

#### IMDG

Klasa(-y) zagrożenia w transporcie (IMDG) : Nie dotyczy

#### IATA

Klasa(-y) zagrożenia w transporcie (IATA) : Nie dotyczy

#### ADN

# Kraft Automotive ATF DexronIII

Klasa(-y) zagrożenia w transporcie (ADN) : Nie dotyczy  
Karta charakterystyki

zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 453/2010

## RID

Klasa(-y) zagrożenia w transporcie (RID) : Nie dotyczy

### 14.4. Grupa pakowania

Grupa pakowania (ONZ) : Nie dotyczy  
Grupa pakowania (IMDG) : Nie dotyczy  
Grupa pakowania (IATA) : Nie dotyczy  
Grupa opakowań (ADN) : Nie dotyczy  
Grupa pakowania (RID) : Nie dotyczy

### 14.5. Zagrożenia dla środowiska

Produkt niebezpieczny dla środowiska : Nie  
Ilości wyłączone : Nie  
Inne informacje : Brak dodatkowych informacji

### 14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

#### - Transport lądowy

Brak danych

#### - transport morski

Brak danych

#### - Transport lotniczy

Brak danych

#### - Transport śródlądowy

Nie podlega ADN : Nie

#### - Transport kolejowy

Zabroniony przewóz (RID) : Nie

### 14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL 73/78 i kodeksem IBC

Nie dotyczy

## SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

### 15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

#### 15.1.1. Przepisy UE

Nie zawiera substancji podlegających ograniczeniom Załącznika XVII rozporządzenia REACH

Nie zawiera substancji z listy kandydackiej rozporządzenia REACH

Nie zawiera substancji wymienionych w Załączniku XIV rozporządzenia REACH

Nie zawiera substancji podlegających Rozporządzeniu (UE) nr 649/2012 Parlamentu Europejskiego i rady z 4 lipca 2012 r. dotyczącego wywozu i przywozu niebezpiecznych chemikaliów.

Nie zawiera substancji podlegających Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE)

2019/1021 z dnia 20 czerwca 2019 r. dotyczącemu trwałych zanieczyszczeń organicznych

Zawartość VOC : 0 %

#### 15.1.2. Przepisy krajowe

- Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2011 r. Nr 227, poz. 1367)

- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy związanej z występowaniem w miejscu pracy czynników chemicznych (Dz.U. z 2005 r. Nr 11, poz. 86; z 2008 r. Nr 203, poz. 1275)

- Rozporządzenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (t.j. Dz. U. 2018, poz. 1286)

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tj Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380, z 2010 r. Nr 57, poz. 353, z 2012 r. poz. 908.)

- Ustawa z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz.U. z 2011 nr 63 poz. 322 z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 2 lutego 2011 r. w sprawie badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. 2011 nr 33, poz. 166.

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla środków ochrony indywidualnej (Dz. U. 2005nr 259, poz. 2173)

### 15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Brak dodatkowych informacji

## SEKCJA 16: Inne informacje



# Kraft Automotive ATF DexronIII

## Karta charakterystyki

zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 453/2010

Brzmienie sformułowań R-, H- i EUH:

Asp. Tox. 1	Zagrożenie spowodowane aspiracją, kategoria zagrożenia 1
Eye Irrit. 2	Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy, kategoria zagrożenia 2
H304	Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią
H319	Działa drażniąco na oczy
EUH208	Zawiera . Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej
EUH210	Karta charakterystyki dostępna na żądanie
R36	Działa drażniąco na oczy
Xi	Drażniący

SDS EU (REACH Annex II)

*Podane informacje odpowiadają naszej aktualnej wiedzy i mają zapewnić opis produktu wyłącznie dla celów związanych ze zdrowiem, bezpieczeństwem i środowiskiem. Dlatego nie należy ich rozumieć jako gwarancji konkretnych cech produktu*