

Opis

Kraft Automotive DSG fluid jest nowoczesnym syntetycznym olejem przeznaczonym do stosowania w skrzyniach przekładniowych wyposażonych w układ dwusprzęgłowy, stosowany w pojazdach europejskich producentów takich jak VAG (skrzynie DSG), Mercedes-Benz, BMW, Volvo oraz grupę PSA.

Zastosowanie bardzo nowoczesnych komponentów wraz ze specjalnymi modyfikatorami tarcia zapobiega uszkodzeniom skrzyń podczas długich okresów międzywymianowych. Produkt zachowuje doskonałą płynność w ekstremalnych temperaturach pracy skrzyni przekładniowej.

Normy i Zatwierdzenia

BMW 83 22 0 440 214	Peugeot/Citroen 9734.S2
BMW 83 22 2 147 477	Porsche Oil No. 999.917.080.000
BMW 83 22 2 148 578	Volvo 1161838
BMW 83 22 2 148 579	Volvo 1161839
Ford M2C 936-A	VW TL 052 182
MB 236.21 (001 989 85 03)	VW TL 052 529
Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I	

Typowe dane techniczne

Gęstość w 20°C	Kg/L	0,853
Lepkość kinematyczna w 100°C	cSt	7,0
Lepkość kinematyczna w 40°C	cSt	34,2
Wskaźnik Lepkości		172
Temperatura zapłonu	°C	143
Temperatura płynięcia	°C	-45
Kolor		Jasnobrązowy