

## Opis

Kraft Synthetic 5W-40 DPF to wysokiej jakości syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Olej został zestawiony z wykorzystaniem syntetycznych olejów bazowych oraz pakietu dodatków uszlachetniających o niskiej zawartości popiołów siarczanowych, fosforu i siarki (low SAPS). Olej zalecany jest przede wszystkim jako środek smarny o wydłużonych przebiegach międzywymianowych do silników Diesla z filtrami cząstek stałych stanowiących jednostki napędowe samochodów osobowych marki BMW, Daimler i VW/Audi oraz niektórych silników Diesla VW/Audi wyposażonych w pompowtryskiwacze ( TDI ), które wymagają stosowania olejów spełniających normę VW 505.01.

## Zalety produktu

- 1.Kraft Synthetic 5W-40 DPF został opracowany specjalnie z myślą o wydłużeniu żywotności i zapewnieniu efektywności działania układów redukcji emisji spalin przy jednoczesnym zachowaniu trwałości eksploatacyjnej silnika.
- 2.Niska zawartość dodatków uszlachetniających przyczyniających się do powstawania popiołów pozwala na zmniejszenie osadów w filtrach cząstek stałych montowanych w nowoczesnych silnikach Diesla.
- 3.Niska zawartość fosforu i siarki natomiast przyczynia się do wydłużenia żywotności trójfunkcyjnych katalizatorów spalin stosowanych w nowoczesnych silnikach benzynowych.

## Normy i Zatwierdzenia

API SN/CF  
ACEA A3/B4 (04), ACEA C3 (08)  
VW 502.00/505.01  
MB 226,5  
BMW LL-04  
GM DEXOS 2  
Renault RN0700/RN0710  
Porsche A40  
Ford M2C-917A

## Typowe dane techniczne

### 5W-40

Gęstość w 20°C	Kg/L	0,848
Lepkość kinematyczna w 100°C	cSt	14,3
Lepkość kinematyczna w 40°C	cSt	86,6
Lepkość kinematyczna w - 15°C	cP	-
Lepkość kinematyczna w - 20°C	cP	-
Lepkość kinematyczna w - 30°C	cP	<6600
Wskaźnik Lepkości		172
Temperatura zapłonu	°C	226
Temperatura płynięcia	°C	<-39
Popiół siarczanowy	Wt%	< 0,80