

Opis

Kraft Automotive CVT fluid jest bardzo nowoczesnym syntetycznym olejem przeznaczonym do stosowania w skrzyniach biegów klasy CVT stosowanych w amerykańskich, azjatyckich oraz europejskich pojazdach samochodowych.

Zastosowanie bardzo nowoczesnych komponentów wraz ze specjalnymi modyfikatorami tarcia zapobiega uszkodzeniom skrzyń podczas długich okresów międzywymianowych. Produkt zachowuje doskonałą płynność w niskich temperaturach oraz zapobiega wibracjom oraz uszkodzeniom poszczególnych elementów przekładni.

Normy i Zatwierdzenia

JATCO CVT	Toyota (TC), <i>nie zalecany do Hybryd CVT</i>
DBL 2224.20	Nissan (NS-II)
NSK Belt CVT	Mitsubishi (NS-II/SP-III/CVTF J-1)
BMW CVT EZL 799 A (BMW 83 22 0 429 154/136 376) (BMW Mini)	Subaru (NS-II / Lineartronic CVTF)
Chrysler CVTF+4	Daihatsu (TC)
VW TL 521 80 (G 052 180)	Hyundai / Kia (SP-III), Hyunday CVTF
Honda HMMF	Suzuki (TC/NS-II/CVT Green 1)
Mini Cooper (EZL799)	Dodge Caliber (NS-II)
	GM/Saturn (DEX-CVT)
	Ford (CVT23/CVT30/Mercon C), WSS-M2C-928-A
	Mercedes Benz (236.20)

Typowe dane techniczne

Gęstość w 20°C	Kg/L	0,849
Lepkość kinematyczna w 100°C	cSt	7,2
Lepkość kinematyczna w 40°C	cSt	33,6
Lepkość kinematyczna w - 40°C	cP	<15000
Wskaźnik Lepkości		186
Temperatura zapłonu	°C	161
Temperatura płynięcia	°C	-45
Kolor		Złoty