

Wykaz nowych olejów przekładniowych Kraft

1. **GearSynt 75W-90 GL-4/5** – jest w pełni syntetycznym olejem przekładniowym przeznaczonym do stosowania w skrzyniach biegów pojazdów samochodowych oraz przekładniach głównych, wszędzie tam gdzie wymagana jest norma API GL-3/4/5. Unikalny skład umożliwia łatwą zmianę biegów w niskich temperaturach oraz zapewnia wydłużony okres eksploatacji.

NUMER PRODUCENTA	OPIS	JEDNOSTKA MIARY Ltr.	NUMER KATALOGOWY	NORMY i SPECYFIKACJE
75W90 GEARSYNT GL4/5	GearSynt 75W-90 GL-4/5	1	K0020331	API Service GL 3/4/5 and MT-1 MIL-L-2105 B/C/D; MIL-PRF-2105E ZF TE-ML 01,02,05, 07, 08 MAN 341 TL/ 341 type Z-3 MAN 342 SL/ 342 type S-1 MAN 3343 S/SL Volvo 97310; Scania STO 1:0 box DAF ZF TE-ML 02 box
		5	K0020334	



Wykaz nowych olejów przekładniowych Kraft

2. **GearOil 80W-90 GL-5** – jest bardzo nowoczesnym olejem przekładniowym przeznaczonym do stosowania w skrzyniach biegów większości pojazdów osobowych oraz ciężarowych. Dzięki swoim unikalnym właściwościom produkt doskonale chroni przekładnie podczas ekstremalnych warunków pracy pojazdów oraz maszyn. Olej cechuje się wysokim wskaźnikiem lepkości. Chroni przed korozją i spienianiem. Zapewnia niezwykle niską temperaturę płynięcia, pozwalającą na łatwą zmianę biegów przy rozruchu na zimno.

NUMER PRODUCENTA	OPIS	JEDNOSTKA MIARY Ltr.	NUMER KATALOGOWY	NORMY i SPECYFIKACJE
80W90 GEAROIL GL5	GearOil 80W-90 GL-5	1	K0020210	API GL-5 Mil-L-2105-D MACK GO-G ZF TE ML 05A/12A MAN 342 N/ MAN 342 type M-1 MT-1



Wykaz nowych olejów przekładniowych Kraft

3. **GearOil 80W-90 GL-4** – jest nowoczesnym olejem przekładniowym przeznaczonym do stosowania w wielu typach skrzyń biegów oraz mostów stosowanych w pojazdach osobowych i ciężarowych wymagających normy API GL-4. Dzięki swoim unikalnym właściwościom i dodatkom EP produkt doskonale chroni przekładnie podczas ekstremalnych warunków pracy pojazdów oraz maszyn. Olej cechuje się wysokim wskaźnikiem lepkości. Chroni przed korozją i spienianiem. Zapewnia niezwykle niską temperaturę płynięcia, pozwalającą na łatwą zmianę biegów przy rozruchu na zimno.

NUMER PRODUCENTA	OPIS	JEDNOSTKA MIARY Ltr.	NUMER KATALOGOWY	NORMY i SPECYFIKACJE
80W90 GEAROIL GL4	GearOil 80W-90 GL-4	1	K0020440	API GL-4 Mil-L-2105
		5	K0020441	



Wykaz nowych olejów przekładniowych Kraft

4. **UniVehicle ATF** – jest bardzo nowoczesnym syntetycznym olejem przeznaczonym do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów stosowanych w amerykańskich, azjatyckich oraz europejskich pojazdach samochodowych. Zastosowanie bardzo nowoczesnych komponentów wraz ze specjalnymi modyfikatorami tarcia zapobiegają uszkodzeniom skrzyń podczas długich okresów między-wymianowych, zachowując jednocześnie doskonałą płynność w niskich temperaturach.

UWAGA ! Oleju nie należy stosować w skrzyniach automatycznych typu CVT, które wymagają innego rodzaju produktów.

NUMER PRODUCENTA	OPIS	JEDNOSTKA MIARY Ltr.	NUMER KATALOGOWY	NORMY i SPECYFIKACJE
ATF UNIVEHICLE	UniVehicle ATF	1	K0030137	Allison C4 & TES 295, 389; Caterpillar TO-2; ZF TE ML 09X /11B /14B; Dexron II; Dexron III; Mercon, Mercon V; ATF LT 71141; BMW LT-2; Ford M2C-138-CJ, M2C-166H, M2C-202B; JASO M 315 1A; JATCO 3100 PL 085; Honda Z1 (except CVT); MB 236.1...236.9; Mazda M-III; Idemitsu K7; Subaru KO410Y0700; VOITH G-1363 – G-607; MAN 339 type D & F; Z1/V1 & Z2; GM 9986195, JWS 3309/3314/3324; Volvo 1161540; Audi G-055-025-A; VW G 052 162 A1; Toyota T-III; T-IV; Nissan Matic D, J and K; Isuzu; Saab 93 165 147; Hyundai and Mitsubishi SP, SP-II and SP-III; ATF 7045E, ATF 1375.4 and LA 2634; można stosować również zgodnie z wymaganiami Toyota WS and ATF +3 en ATF+4 (Chrysler)
		5	K0030138	



Wykaz nowych olejów przekładniowych Kraft

5. **ATF 6HP** – jest bardzo nowoczesnym syntetycznym olejem przeznaczonym do stosowania w nowoczesnych automatycznych skrzyniach biegów pojazdów osobowych wymagających stosowania olejów klasy ATF. Oleje te mają niski współczynnik lepkości, który zapewnia doskonałą płynność w niskich temperaturach co pozwala na łatwą zmianę biegów podczas rozruchu w ekstremalnie niskich temperaturach. Produkt spełnia najnowsze wymagania normy Dexron VI w szerokim spektrum temperaturowym.

NUMER PRODUCENTA	OPIS	JEDNOSTKA MIARY Ltr.	NUMER KATALOGOWY	NORMY i SPECYFIKACJE
ATF 6HP	ATF 6HP	1	K0030102	BMW ATF M 1375.4 (83220142516); BMW 83 22 1 152 426 & BMW 83 22 0 144 137; Ford MERCON LV&SP; GM DEXRON VI; Bentley Oil PY112995PA; Hyundai Oil 040000C90SG; Jaguar Fluid 8432; Land Rover TYK 500050; Maserati Oil 231603; VW/AUDI G 055 005 A1/A2/A6; ZF Lifeguardfluid6 (S671090255); MB 236.41; Mazda FZ; Honda DW-1; Hyundai/Kia SP-IV/SPH-IV; JWS 3324; Mitsubishi SP-IV&ATF J-2; Nissan Matic-S; SAAB 93 165 147; M-1375.4/5/6& M-L 12108; Toyota WS



Wykaz nowych olejów przekładniowych Kraft

6. **DSG Fluid** – jest nowoczesnym syntetycznym olejem przeznaczonym do stosowania w skrzyniach przekładniowych wyposażonych w układ dwusprzęgłowy, stosowany w pojazdach europejskich producentów takich jak VAG (skrzynie DSG), Mercedes-Benz, BMW, Volvo oraz grupę PSA. Zastosowanie bardzo nowoczesnych komponentów wraz ze specjalnymi modyfikatorami tarcia zapobiega uszkodzeniom skrzyń podczas długich okresów między-wymianowych. Produkt zachowuje doskonałą płynność w ekstremalnych temperaturach pracy skrzyni przekładniowej.

NUMER PRODUCENTA	OPIS	JEDNOSTKA MIARY Ltr.	NUMER KATALOGOWY	NORMY I SPECYFIKACJE
DSG FLUID	DSG Fluid	1	K0030230	BMW 83 22 0 440 214; BMW 83 22 2 147 477; BMW 83 22 2 148 578; BMW 83 22 2 148 579; Ford M2C 936-A; MB 236.21 (001 989 85 03); Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I; Peugeot/Citroen 9734.S2; Porsche Oil No. 999.917.080.000; Volvo 1161838; Volvo 1161839; VW TL 052 182; VW TL 052 529



Wykaz nowych olejów przekładniowych Kraft

7. **CVT Fluid** – jest bardzo nowoczesnym syntetycznym olejem przeznaczonym do stosowania w skrzyniach biegów klasy CVT stosowanych w amerykańskich, azjatyckich oraz europejskich pojazdach samochodowych. Zastosowanie bardzo nowoczesnych komponentów wraz ze specjalnymi modyfikatorami tarcia zapobiega uszkodzeniom skrzyń podczas długich okresów między-wymianowych. Produkt zachowuje doskonałą płynność w niskich temperaturach oraz zapobiega wibracjom oraz uszkodzeniom poszczególnych elementów przekładni.

NUMER PRODUCENTA	OPIS	JEDNOSTKA MIARY Ltr.	NUMER KATALOGOWY	NORMY i SPECYFIKACJE
CVT	CVT Fluid	1	K0020367	JATCO CVT; DBL 2224.20; NSK Belt CVT; BMW CVT EZL 799 A (BMW 83 22 0 429 154/136 376) (BMW Mini); Chrysler CVTF+4; VW TL 521 80 (G 052 180); Honda HMMF; Mini Cooper (EZL799); Toyota(TC) bez stosowania w hybrydowych skrzyniach CVT; Nissan(NS-II); Mistubishi (NS-II/SP-III/CVTF J-1); Subaru (NS-II/Lineartronic CVTF); Suzuki (TC/NS-II/CVT Green 1); Dodge Caliber (NS-II); GM/Saturn (DEX-CVT); Ford (CVT23/CVT30/Mercon C); WSS-M2C-928-A; Mercedes-Benz (236.20)



Wykaz nowych olejów przekładniowych Kraft

8. **ATF Dexron III** – jest bardzo nowoczesnym olejem przeznaczonym do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów większości pojazdów osobowych oraz ciężarowych wyprodukowanych po roku 1997 i starszych zbudowanych przez Ford i GM. Dzięki swoim unikalnym własnościom produkt nadaje się również do stosowania w niektórych systemach wspomagania kierownicy gdzie wymagana jest doskonała płynność w niskich temperaturach. Olej cechuje się wysokim wskaźnikiem lepkości i chroni przed korozją i spienianiem. Zapewnia niezwykle niską temperaturę płynięcia pozwalającą na łatwą zmianę biegów przy rozruchu na zimno. Produkt spełnia najnowsze wymagania normy Dexron III w szerokim spektrum temperaturowym.

NUMER PRODUCENTA	OPIS	JEDNOSTKA MIARY Ltr.	NUMER KATALOGOWY	NORMY I SPECYFIKACJE
	ATF Dexron III	1	K0030110	GM: DEXRON III (F and G); Allison: C-4; Ford: MERCON; Daimler Chrysler 236.1 /5 /9; Voith G 607/ H55.6335.34; ZF TE ML 03D/04D/09B/11A/14B/17C; MAN 339F / MAN 339 V1 and 339 Z1; DEXRON II-E, II-D, B, AQ-ATF type A; MERCON M2C 138-CJ, M2C 166-H; Caterpillar TO-2; Renk Doromat; Volvo 97335 -12
		5	K0030118	



Wykaz nowych olejów przekładniowych Kraft

9. **ATF Dexron II** – jest nowoczesnym olejem przeznaczonym do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów większości pojazdów osobowych, ciężarowych oraz wózków widłowych, produkowanych przez amerykańskie, europejskie i azjatyckie koncerny samochodowe. Dzięki swoim unikalnym właściwościom produkt nadaje się również do stosowania w niektórych systemach wspomagania kierownicy, konwerterach momentu obrotowego, przekładniach zmiany biegów, sprzęgłach hydraulicznych i nieskomplikowanych systemach hydraulicznych. Kraft Automotive ATF Dexron II jest kompatybilny ze wszelkimi typami uszczelnień. Chroni przed osadami.

Uwaga ! Olej nie nadaje się do automatycznych skrzyń biegów, w których zalecana jest specyfikacja Ford M2C33 F/G.

NUMER PRODUCENTA	OPIS	JEDNOSTKA MIARY Ltr.	NUMER KATALOGOWY	NORMY I SPECYFIKACJE
ATF DEXRON II	ATF Dexron II	1	K0030112	GM Dexron II D; Caterpillar TO-2; Allison: C-4; Renk; Voith G 607/ H55.6335.34; Ford: Mercon; Ford M2C-138CJ/M2C-166H; ZF: TE-ML 09/11/14; Mercedes Benz: 236.1/5/7/9; Denison HF-0; MAN 339D / MAN 339 V1 & 339 Z1
		5	K0030122	

