



# Czujniki przepływu powietrza: Przestrzegać odpowiedniego przyporządkowania!

Pojazd	Produkt	Nr PIERBURG
BMW, Fiat; Opel; Volvo	Czujnik przepływu powietrza	7.22701.04/.05.0/.08.0 ... .11.0; 7.22684.07.0 ... .11.0



## Możliwe usterki:

- utrata mocy
- ciemny dym
- szarpanie
- tryb awaryjny
- włączenie lampki kontrolnej błędu
- kod błędu P0100

Przyczyną wymienionych usterek, którą mogą wystąpić po wymianie urządzenia, może być zamontowanie czujnika przepływu powietrza, który nie jest przystosowany do danego typu pojazdu.

Wtykowe czujniki przepływu powietrza niewiele różnią się swoim wyglądem. Zintegrowane moduły elektroniczne zawierają jednak inne charakterystyki, dostosowane do danego typu pojazdu.

Jeżeli czujnik przepływu powietrza zostanie zastosowany w nieprawidłowym typie pojazdu, może spowodować to nie tylko wyżej wymienione usterki, ale również poważne uszkodzenia systemowe.



Czujnik przepływu powietrza (czujnik wtykowy)

**!** Przy zamawianiu upewnić się, że podany został prawidłowy **typ silnika i uwzględnione ewentualne rozgraniczenie według numeru podwozia, kodu silnika i roku produkcji!**

Przy zamawianiu prosimy o skorzystanie z aktualnych baz produktów:

- Sklep internetowy Motor Service (codzienna aktualizacja danych): [www.onlineshop.ms-motor-service.com](http://www.onlineshop.ms-motor-service.com)
- Motor Service Product Disc od wersji 5.2
- CD TecDoc i systemy oparte o dane TecDoc od wersji 2/2010
- Katalog PIERBURG od wersji 2010

Zastrzegamy prawo do zmian i niedokładności zdjęć. Przeznaczenie i zamienniki, patrz obowiązujące katalogi, CD TecDoc lub systemy oparte na danych TecDoc.