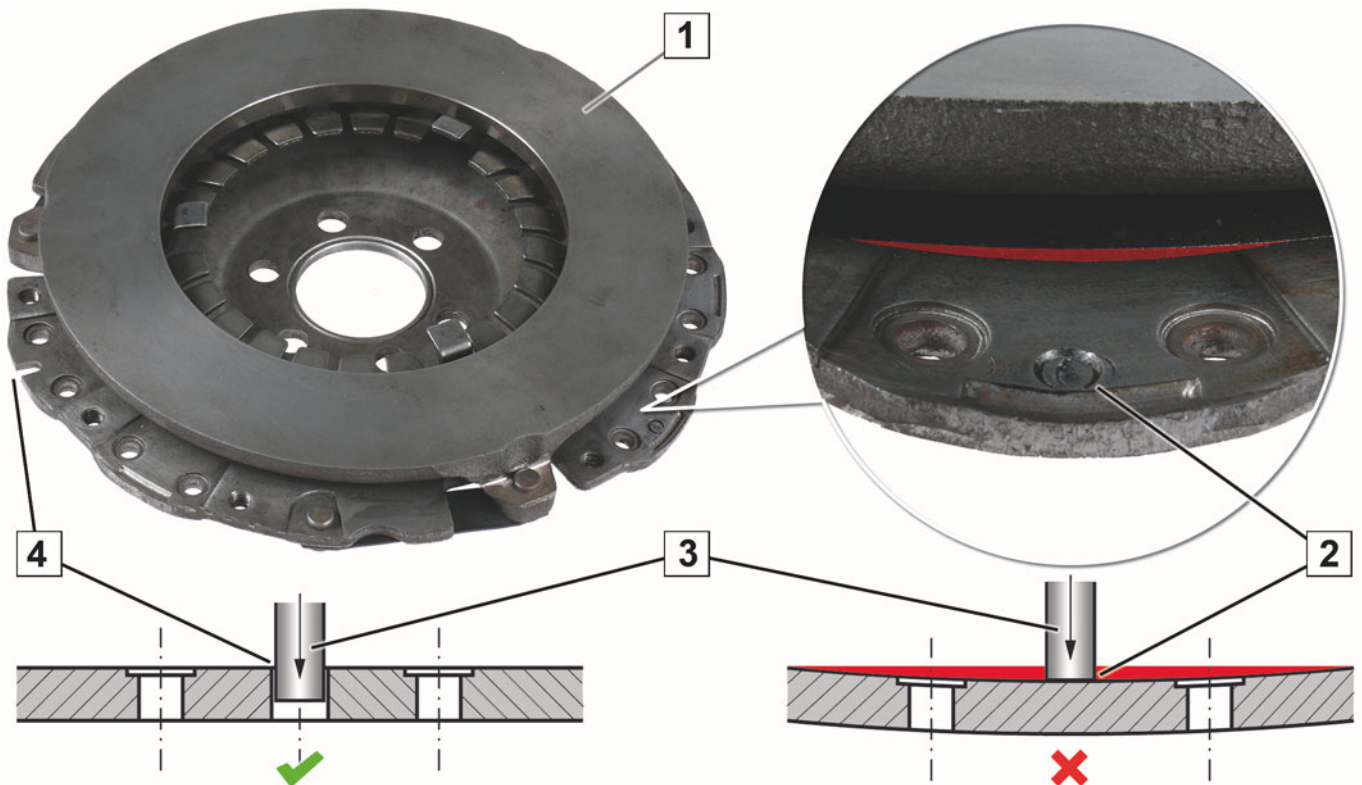




Audi / SEAT / Škoda / Volkswagen



Ilustracja 1: Tarcza dociskowa

- 1 Tarcza dociskowa
- 2 Uszkodzenie przez sworznie centrujący
- 3 Sworznie centrujący
- 4 Wycięcie na sworznie centrujący

### Sprzęgło MX ze sworzniem centrującym na kole zamachowym

Stosowane są dwie różne wersje:

- z jednym sworzniem centrującym
- z dwoma sworzniami centrującymi

Sworznie centrujący (3) ustala położenie koła zamachowego w stosunku do tarczy dociskowej (1). Montaż jest możliwy tylko w jednym położeniu. Sworznie centrujący (3) musi znajdować się w wycięciu (4).

→ W ten sposób oznaczenie górnego martwego punktu (cylinder) znajduje się we właściwej pozycji.

Części z różnych wersji urządzenia **nie są** wzajemnie kompatybilne



### WSKAZÓWKA



- Należy sprawdzić zgodność numerów koła zamachowego i tarczy dociskowej (1).
- Zwrócić uwagę na właściwe położenie: Podczas montażu sprzęgła sworznie centrujące (3) na kole zamachowym musi pokrywać się z wycięciem na tarczy dociskowej (4). W przeciwnym wypadku tarcza dociskowa (1) zostanie zdeformowana podczas dociskania śrub (3).
  - Zdeformowana tarcza dociskowa (3) jest przyczyną zakłóceń pracy: np. problemów z wysprzęglaniem i szarpania.
- Śruby należy dociągać na krzyż, z przewidzianym momentem dokręcającym.
- Należy zwrócić uwagę na dane producenta pojazdu.

→ Informacje serwisowe: **Sprzęgło MX – zmieniony talerz wyprzęgający (11325 PL)** oraz **Tarcza dociskowa sprzęgła typu MX Wygięte sprężyny płytkowe (11887 PL)** można znaleźć tutaj: [www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)