

Udział Delphi w konkursie na Samochód Roku 2007.

Jury konkursu na Samochód Roku 2007 ogłosiło w połowie listopada, że z łącznym wynikiem 235 punktów, pokonując konkurentów takich jak Opel Corsa i Citroen C4 Picasso, Samochodem Roku 2007 został wybrany Ford S-MAX.

Technologie Delphi są w znacznej mierze obecne w samochodach, które znalazły się w czołówce konkursu na Samochód Roku 2007.

Zwycięzca – Ford Focus S-MAX zdobył 235 punktów. Samochód ten jest wyposażony w wyprodukowane przez Delphi okablowanie, E-boxy i systemy połączeń, amortyzatory i moduły amortyzatorów, elektronikę karoserii, aktywne systemy bezpieczeństwa (radar) i elektronikę bezpieczeństwa (BBS, IBBS).

Opel Corsa (233 punkty) jest wyposażony w wyprodukowany przez Delphi moduł IBEC (Centrum Elektryczne ze Zintegrowaną Magistralą), immobilizer, zdalnie sterowany system otwierania drzwi bez użycia klucza, Elektroniczne Wspomaganie Kierownicy i półosie napędowe.

Citroen C4 Picasso (222 punkty) jest wyposażony w wyprodukowany przez Delphi system podgrzewania siedzeń, okablowanie i zespoły przewodów silnika, czujnik zajęcia fotela pasażera, immobilizer, system alarmowy, przycisk zapalania silnika i token do klucza.

Skoda Roomster (189 punktów) jest wyposażona w wyprodukowane przez Delphi okablowanie, immobilizer, kompresor, elementy systemu połączeń i wyłącznik świateł hamulcowych.

Peugeot 207 (144 punkty) jest wyposażony w wyprodukowane przez Delphi zespoły przewodów, system alarmowy, immobilizer, IBEC (Centrum Elektryczne ze Zintegrowaną Magistralą) i czujnik położenia pedału sprzęgła.

Fiat Grande Punto (138 punktów) jest wyposażony wyprodukowane przez Delphi Elektryczne Wspomaganie Kierownicy, półosie napędowe, Elektryczny/Elektroniczny System Rozdzielacza i odbiornik radiowy.

Samochód Roku to międzynarodowy konkurs oceniany przez panel jurorów złożonych z cenionych dziennikarzy motoryzacyjnych z całej Europy. Celem konkursu jest wyłonienie najlepszego nowego samochodu zaoferowanego do sprzedaży w ciągu 12 miesięcy poprzedzających konkurs. Zadaniem jurorów jest wyłonienie jednego, zdecydowanego zwycięzcy, ponieważ w konkursie nie ma kategorii czy klas pojazdów. Jury obecnej edycji konkursu składało się z 58 dziennikarzy reprezentujących 22 europejskie kraje. Więcej informacji o konkursie znajduje się na stronie internetowej: <http://www.caroftheyear.org/>

Większość samochodów, które zwyciężyły w konkursie na Samochód Roku w latach ubiegłych była również wyposażona w podzespoły wyprodukowane przez Delphi:

- 2006 – Renault Clio
- 2005 - Toyota Prius
- 2004 - Fiat Panda
- 2003 – Renault Mégane
- 2002 – Peugeot 307
- 2001 – Alfa Romeo 147
- 2000 - Toyota Yaris