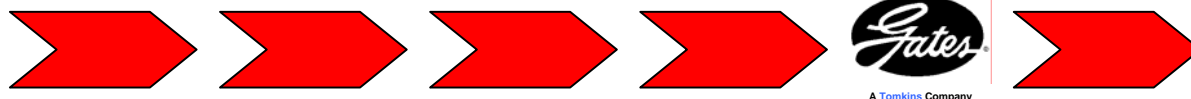


005

18/07/2006

Business Development European Aftermarket



Biuletyn Techniczny

dot.: problemy z układem paska pomocniczego w samochodach Renault 1.5 DCi.

W niektórych modelach Renault z silnikiem 1.5 DCi bez klimatyzacji, wyprodukowanych pomiędzy czerwcem 2001r. a czerwcem 2002r. mogą występować problemy z błędnym napięciem paska w układzie pomocniczym. Płyta montażowa może ulegać deformacji, powodując tym samym niewspółpłaszczyznowość w układzie, głośną pracę paska a w rezultacie jego przedwczesne uszkodzenie.

Firma Renault zaleca wymianę starego napinacza (nr OE 8200262773, 8200292784), 2 śrub napinacza (łeb z nacięciem gwiazdkowym) i paska wielorowkowego (nr OE 8200020924).

Problematiczne modele:

- Clio II, Symbol, Van 1.5 DCi. Kod nr nadwozia: BB07, BB08, CB07, CB08, LB07, SB07, SB08; typ silnika: K9K700 lub K9K702.
- Kangoo, Rapid, Express 1.5 DCi. Kod nr nadwozia: FC07, FC08, KC07, KC09; typ silnika K9K700, K9K702 lub K9K710.

Procedura wymiany:

- poluzować śruby napinacza,
- zdjąć stary pasek wielorowkowy,
- wyjąć stare śruby mocujące i napinacz,
- zainstalować nowy napinacz (nr OE 8200328372),
- dokręcić ręcznie 2 nowe śruby (nr OE 7703002059 - łeb sześciokątny),
- założyć nowy pasek Micro-V[®] XF 5PK1133 (nr OE 8200020924),
- dokręcić dwie śruby (36Nm),
- obrócić wałem dwa razy w kierunku obrotu zegara,
- sprawdzić napięcie i wprowadzić ewentualną korektę,
- zainstalować pozostałe elementy.

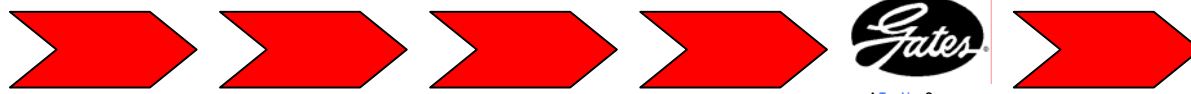
Koła pasowe w tym układzie mają 6 rowków, podczas gdy pasek ma ich tylko 5. Rowek położony najbliżej bloku silnika powinien pozostać wolny.

Pasek powinien być mocniej napięty niż pasek instalowany na pierwszym montażu.

005

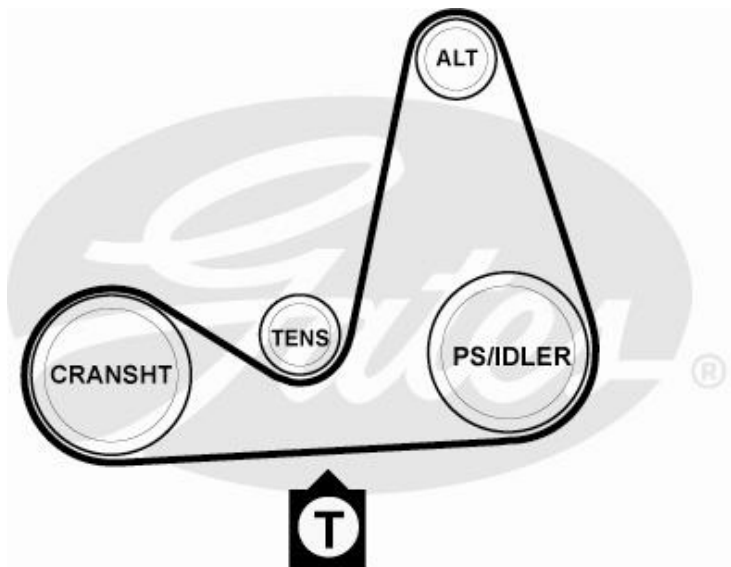
18/07/2006

Business Development European Aftermarket



Biuletyn Techniczny

Napięcie mierzy się pomiędzy wałem korbowym a pompą wspomagania kierownicy lub kołem pasowym luźnym w modelach bez wspomagania kierownicy (rys. 1).



Przy pomiarze napięcia dźwiękowym testerem STT-1 firmy Gates, należy wybrać klawisz „8”, „180” (widoczna długość pomiędzy kołami 180 mm). Przy pomiarze miernikiem Krikit® napięcie powinno wynosić 70kg.