

## Silniki benzynowe Renault 1.4/1.6 16V

Na podstawie analizy poszczególnych przypadków określono szereg problemów, na które należy zwrócić szczególną uwagę podczas wymiany paska rozrządu w silnikach K4J/K4M.

Często pojawiający się zwiększony luz na łożysku pompy wodnej powoduje zsuwanie się paska oraz zrywanie kołnierza koła pasowego wałka rozrządu, a w konsekwencji uszkodzenie paska rozrządu. Także uprzednie mechaniczne uszkodzenie kołnierza może doprowadzić do tego typu awarii (Zdj.1).

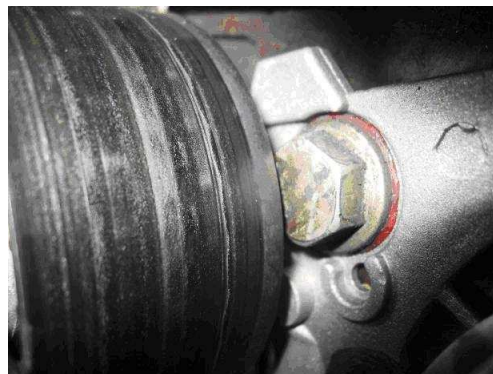
Konstrukcja koła pasowego wałka rozrządu uległa zmianie (numer OE pozostał ten sam) w późniejszych latach, zapobiegając powstawaniu tego typu usterek.



Zdj. 1

Zaleca się weryfikację pompy wodnej oraz, jeżeli to konieczne, jej wymianę. Wszystkie niezbędne elementy znajdują się w zestawie rozrządu Gates KP15501XS.

Przy wymianie pompy wody należy sprawdzić, czy stosuje się odpowiednią śrubę z podkładką oraz dokręcić ją właściwym momentem obrotowym. Odległość pomiędzy śrubą pompy a kołem pasowym napinacza jest mała, co przedstawiono na zdjęciu 2.



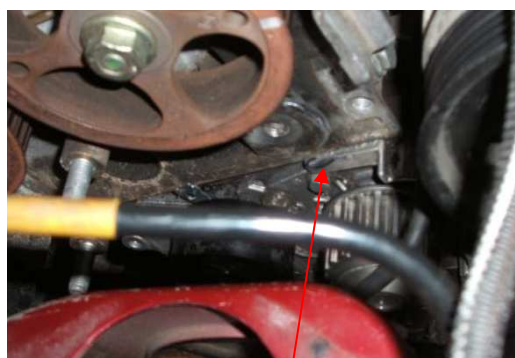
Zdj. 2

Zastosowanie niewłaściwych części lub śruby może doprowadzić do kontaktu z kołem pasowym napinacza (Zdj. 3)



Zdj. 3

Podczas wymiany koła pasowego luźnego należy upewnić się, czy podkładka dystansowa (usadowiona pomiędzy starym kołem pasowym a blokiem silnika) została zamocowana pomiędzy nowym kołem pasowym a blokiem silnika. Jeżeli nie, koło pasowe luźne będzie dotykało pompy wodnej powodując uszkodzenie koła/ paska. (Zdj. 4 i 5).



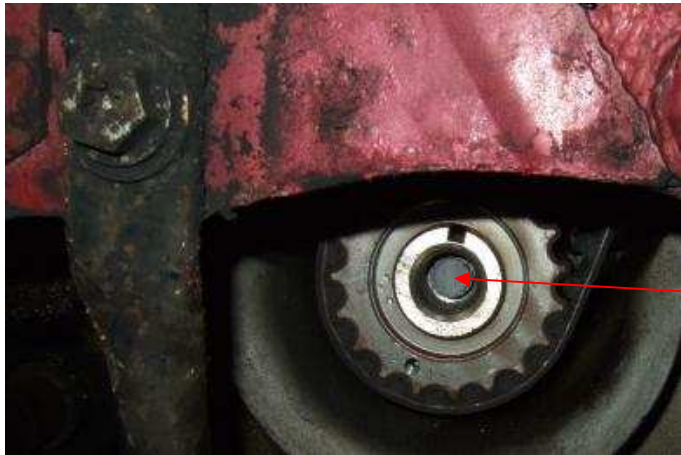
Zdj. 4

Ślady ocierania



Zdj. 5

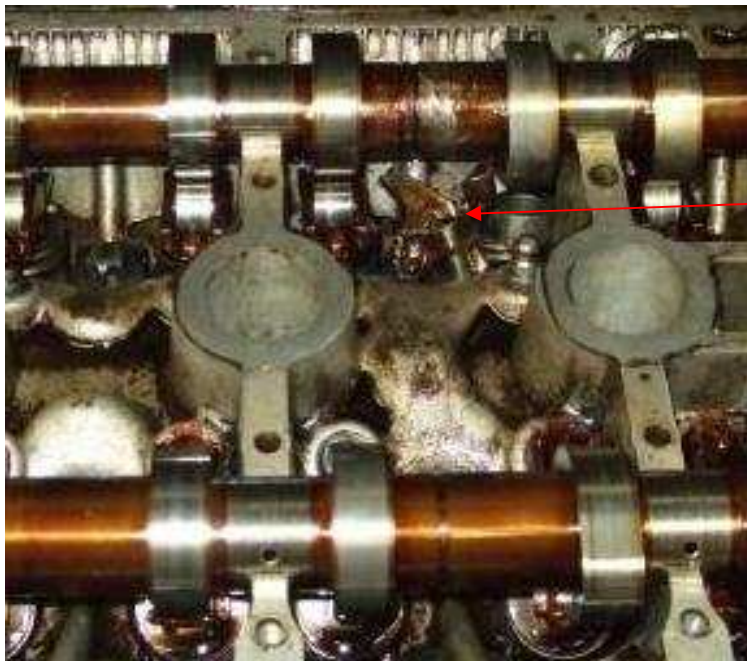
Śruba na wale korbowym (nr OE 8200557644 i dostarczana w zestawie rozrządu) jest śrubą jednorazowego użytku i powinna być wymieniona. Dokręcenie śruby właściwym momentem obrotowym jest bardzo istotne. Wartość momentu różni się w zależności od kodu silnika i modelu samochodu, należy ustalić prawidłowe wartości w instrukcji serwisowej danego pojazdu. Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może doprowadzić do zerwania śruby (Zdj. 6)



Zerwanie śruby

Zdj. 6

W przypadku naprawy silnika po kolizji tłoka z zaworem konieczna jest szczegółowa kontrola dźwigienek zaworowych wałka rozrządu. Możliwym jest, iż dźwigienka uległa uszkodzeniu. W takim przypadku należy ją wymienić. W przeciwnym razie uszkodzona dźwigienka spowoduje zatarcie wałka rozrządu (Zdj. 7).



Złamana  
dźwigienka  
zaworowa

Zdj. 7

Podczas wymiany paska zaleca się stosowanie specjalistycznych narzędzi (zestaw Gates GAT4960).