
















# TEXACO

KATALOG MOTORYZACYJNY



# SPIS TREŚCI

<b>OLEJE SILNIKOWE</b>	SAMOCODY OSOBOWE		<b>str. 2</b>
<b>OLEJE SILNIKOWE</b>	SAMOCODY CIĘŻAROWE, AUTOBUSY CIĘŻKIE MASZYNY ROBOCZE	  	<b>str. 5</b>
<b>OLEJE SILNIKOWE</b>	MASZYNY ROLNICZE		<b>str. 7</b>
<b>OLEJE SILNIKOWE</b>	MOTOCYKLE, LEKKIE ŁODZIE MOTOROWE	 	<b>str. 7</b>
<b>OLEJE SILNIKOWE</b>	LOKOMOTYWY		<b>str. 8</b>
<b>OLEJE DO PRZEKŁADNI</b>			<b>str. 9</b>
<b>SMARY PŁASTYCZNE</b>			<b>str. 12</b>
<b>PŁYNY DO HAMULCÓW POJAZDÓW</b>			<b>str. 13</b>
<b>PŁYNY DO CHŁODNIC</b>			<b>str. 13</b>
<b>DODATKI EKSPLOATACYJNE</b>			<b>str. 14</b>

# OLEJE SILNIKOWE SAMOCHODY OSOBOWE



2

	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	<b>Havoline Synthetic 5W-40</b>	SAE 5W-40 API SL/CF ACEA A3/B3-04	VW 505.00 MB 229.1 BMW Long Life 98 Oil	Całkowicie syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do samochodów osobowych napędzanych silnikami benzynowymi i Diesla, bez i z turbodoładowaniem oraz tych wyposażonych w katalizatory spalin, a także zasilanych paliwem gazowym LPG.
2	<b>Havoline 505.01 5W-40</b>	SAE 5W-40	VW 505.01 VW 500.00/505.00 Ford WSS-M2C917-A	Całkowicie syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony specjalnie do smarowania silników Diesla firmy VW wyposażonych w pompowtryskiwacze i wymagających olejów zgodnie z normą VW 505.01
3	<b>Havoline Synthetic 0W-40</b>	SAE 0W-40 API SJ/CF ACEA A3-98/B3-98		Całkowicie syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do samochodów osobowych napędzanych silnikami benzynowymi i Diesla, bez i z turbodoładowaniem oraz tych wyposażonych w katalizatory spalin, a także zasilanych paliwem gazowym LPG.
4	<b>Havoline Synthetic 0W-30</b>	SAE 0W-30 ACEA A5/B5-04	VW Audi 503.00/506.00 (Longlife Oil)	Całkowicie syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony w szczególności do silników benzynowych i silników Diesla firmy VW/Audi wymagających olejów o wydłużonych przebiegach między przeglądami zgodnie z normą VW 503.00/506.00.
5	<b>Havoline Synthetic 506.01 0W-30</b>	SAE 0W-30 ACEA A5/B5-04	VW 506.01 (Longlife Oil) VW 506.00 VW 503.00	Całkowicie syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do silników VW/Audi o wydłużonych przebiegach międzyobsługowych i wymagających olejów zgodnych z normami VW 506.01, VW 506.00 i VW 503.00.
6	<b>Havoline Synthetic DS 0W-30</b>	SAE 0W-30 ACEA A3-02 ACEA B3-98 (w.2), ACEA B4-02	BMW Longlife 98 MB 229.3 VW 503.01	Całkowicie syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do samochodów osobowych wyposażonych w silniki benzynowe, Diesla, bez i z turbodoładowaniem.
7	<b>Havoline Energy EF 5W-30</b>	SAE 5W-30 ACEA C1-04 ACEA A5/B5-04 ACEA A1/B1-04		Wielosezonowy, niskopopiołowy (low SAPS), energooszczędny olej silnikowy zestawiony przy udziale syntetycznych olejów bazowych, przeznaczony do samochodów osobowych i pojazdów typu van napędzanych silnikami benzynowymi i Diesla wyposażonymi w najnowocześniejsze katalizatory spalin oraz filtry cząstek stałych i wymagającymi stosowania olejów silnikowych klasy ACEA C1.



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
8	<b>Havoline Energy 5W-30</b>	SAE 5W-30 API SL/EC (Energy Conserving) ACEA A1/B1-04	Ford WSS-M2C913-B Jaguar WSS-M2C913-B	Wielosezonowy, energooszczędny olej silnikowy zestawiony przy udziale mineralnych, niekonwencjonalnych olejów bazowych i pakietu dodatków uszlachetniających, przeznaczony do samochodów osobowych napędzanych silnikami benzynowymi i Diesla, bez i z turbodoładowaniem oraz tych wyposażonych w katalizatory spalin. Obniża zużycie paliwa.
9	<b>Havoline Ultra S 5W-30</b>	SAE 5W-30 API SM/CF ACEA C3-04 ACEA A3/B4-04	MB 229.31 VW 502.00/505.00 BMW Longlife-04 Porsche	Wielosezonowy, niskopopiółowy (low SAPS) olej silnikowy zestawiony przy udziale syntetycznych olejów bazowych, przeznaczony do samochodów osobowych i pojazdów typu van napędzanych silnikami benzynowymi i Diesla wyposażonymi w najnowocześniejsze katalizatory spalin oraz filtry cząstek stałych i wymagającymi stosowania olejów silnikowych klasy ACEA C3.
10	<b>Havoline Ultra S 5W-40</b>	SAE 5W-40 API SM/CF ACEA C3-04 ACEA A3/B4-04	MB 229.31 VW 502.00/505.00 BMW Longlife-04 Porsche	Wielosezonowy, niskopopiółowy (low SAPS) olej silnikowy zestawiony przy udziale syntetycznych olejów bazowych, przeznaczony do samochodów osobowych i pojazdów typu van napędzanych silnikami benzynowymi i Diesla wyposażonymi w najnowocześniejsze katalizatory spalin oraz filtry cząstek stałych i wymagającymi stosowania olejów silnikowych klasy ACEA C3.
11	<b>Havoline Ultra V 5W-30</b>	SAE 5W-30	VW 504.00/507.00 (Longlife III oil)	Wielosezonowy olej silnikowy zestawiony z wykorzystaniem specjalnie wyselekcjonowanych olejów bazowych, przeznaczony do benzynowych i wysokoprężnych silników VW/Audi wymagających stosowania olejów o wydłużonych przebiegach i spełniających wymagania normy VW 504.00/507.00
12	<b>Havoline Ultra G Longlife 5W-30</b>	SAE 5W-30 ACEA A3/B3-04	GM/Opel GM-LL-A-025 GM/Opel GM-LL-B-025	Wielosezonowy olej silnikowy zestawiony przy udziale mineralnych, niekonwencjonalnych olejów bazowych i pakietu dodatków uszlachetniających, przeznaczony do samochodów osobowych napędzanych silnikami benzynowymi i Diesla. Zalecany szczególnie do pojazdów GM/Opel wymagających olejów z normą GM-LL-A-025/GM-LL-B-025
13	<b>Havoline Ultra BM 5W-30</b>	SAE 5W-30 ACEA A3/B4-04 ACEA A3/B3-04	VW 502.00/505.00 MB 229.5 BMW Longlife-01	Wielosezonowy olej silnikowy zestawiony przy udziale mineralnych, niekonwencjonalnych olejów bazowych i syntetycznych estrów oraz pakietu dodatków uszlachetniających, przeznaczony do samochodów osobowych napędzanych silnikami benzynowymi i Diesla, bez i z turbodoładowaniem.



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
14	<b>Havoline Ultra 5W-40</b>	SAE 5W-40 API SL/CF ACEA A3/B4-04 ACEA A3/B3-04	VW 502.00/505.00 MB 229.3 BMW Longlife-98 Oil GM/DpeI GM-LL-B-025	Wielosezonowy olej silnikowy zestawiony przy udziale mineralnych, niekonwencjonalnych olejów bazowych i pakietu dodatków uszlachetniających, przeznaczony do samochodów osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla.
15	<b>Havoline Extra 10W-40</b>	SAE 10W-40 API SL/CF ACEA A3/B4-04 ACEA A3/B3-04	VW 505.00 MB 229.1	Wielosezonowy olej silnikowy zestawiony z udziałem mineralnych, niekonwencjonalnych olejów bazowych i pakietu dodatków uszlachetniających, do samochodów osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla, bez i z turbodoładowaniem oraz tych wyposażonych w katalizatory spalin, a także zasilanych paliwem LPG.
16	<b>Havoline Extra 15W-50</b>	SAE 15W-50 API SL/CF ACEA A3/B4-04 ACEA A3/B3-04	VW 505.00 MB 229.1	Wielosezonowy olej silnikowy zestawiony z udziałem mineralnych, niekonwencjonalnych olejów bazowych i pakietu dodatków uszlachetniających, do samochodów osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla, bez i z turbodoładowaniem oraz tych wyposażonych w katalizatory spalin, a także zasilanych paliwem LPG.
17	<b>Havoline Diesel Extra 10W-40</b>	SAE 10W-40 API CF/SL ACEA A3/B4-04 ACEA A3/B3-04	VW 505.00 MB 229.1	Wielosezonowy olej silnikowy z udziałem mineralnych, niekonwencjonalnych olejów bazowych i pakietu dodatków uszlachetniających, do samochodów osobowych z silnikami Diesla, bez i z turbodoładowaniem oraz wyposażonych w katalizatory spalin. Może być stosowany w silnikach benzynowych.
18	<b>Havoline Premium 15W-40</b>	SAE 15W-40 API SL/CF ACEA A2-96 (w.3) ACEA B2-98 (w.2)	VW 505.00 MB 229.1	Mineralny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do samochodów osobowych napędzanych silnikami benzynowymi i Diesla, bez i z turbodoładowaniem oraz tych wyposażonych w katalizatory spalin, a także zasilanych paliwem gazowym LPG.
19	<b>Havoline Premium 20W-50</b>	SAE 20W-50 API SL/CF ACEA A2-96 (w.3) ACEA B2-98 (w.2)	VW 505.00 MB 229.1	Mineralny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do samochodów osobowych napędzanych silnikami benzynowymi i Diesla, bez i z turbodoładowaniem oraz tych wyposażonych w katalizatory spalin, a także zasilanych paliwem gazowym LPG.
20	<b>Havoline Diesel 15W-40</b>	SAE 15W-40 API CF/SL ACEA B2-98 (w.2) ACEA A2-96 (w.3)	VW 505.00 MB 229.1	Mineralny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do samochodów osobowych napędzanych silnikami Diesla, bez i z turbodoładowaniem oraz tych wyposażonych w katalizatory spalin. Może być również stosowany w silnikach benzynowych.



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	<b>Ursa Premium FE 5W-30</b>	SAE 5W-30 API CF ACEA E4-99 (w.3)	MB 228.5 MAN M3277 Volvo VDS-2 Renault RXD MTU Type 3	Całkowicie syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu UHPD (Ultra High Performance Diesel) zalecany do ciężkich pojazdów transportowych i autobusów wyposażonych w najnowsze silniki Diesla, bez i z turbodoładowaniem, pozwalający, przy uwzględnieniu zaleceń producentów pojazdów, na maksymalne wydłużenie przebiegów między wymianami oleju.
2	<b>Ursa Ultra 10W-40</b>	SAE 10W-40 ACEA E6-04 ACEA E4-99 (w.3) ACEA E3-96 (w.4)	MB 228.51 / 228.5 MAN M3477 / M3277 CRT Volvo VDS-3 Renault RXD MTU Type 3	Całkowicie syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu UHPD (Ultra High Performance Diesel) zalecany do ciężkich pojazdów transportowych i autobusów wyposażonych w wolnosące i turbodoładowane silniki Diesla o najnowszych konstrukcjach spełniających normę Euro 4 w zakresie emisji spalin, pozwalający (przy uwzględnieniu zaleceń producentów pojazdów) na maksymalne wydłużenie przebiegów między wymianami oleju. Przeznaczony w szczególności do silników wyposażonych w najnowocześniejszy osprzęt zmniejszający emisję spalin typu DPF (Diesel Particulate Filter), CRT (Continuously Regenerating Trap), czy SCR (Selective Catalytic Reduction).
3	<b>Ursa TDX 10W-40</b>	SAE 10W-40 API CH-4/CH-4/CF ACEA E7-04/E5-02 ACEA E4-99 (w.3), ACEA B4-98 ACEA B3-98 (w.2), ACEA A3-98	MAN M3277CRT / M3277 MB 228.5 / 228.3 / 229.1 Volvo VDS-2 Renault RXD	Wielosezonowy olej silnikowy typu UHPD (Ultra High Performance Diesel) zalecany do ciężkich pojazdów transportowych i autobusów wyposażonych w najnowsze silniki Diesla, bez i z turbodoładowaniem, pozwalający, przy uwzględnieniu zaleceń producentów pojazdów, na maksymalne wydłużenie przebiegów między wymianami oleju.
4	<b>Ursa Super TDX 10W-40</b>	SAE 10W-40 API CF ACEA E4-99 (w.2)	MAN M3277 MB 228.5 Volvo VDS-2 Scania LDF Renault RXD, MTU Type 3	Wielosezonowy, mineralny niekonwencjonalny olej silnikowy typu UHPD (Ultra High Performance Diesel) zalecany do ciężkich pojazdów transportowych i autobusów wyposażonych w najnowsze silniki Diesla, bez i z turbodoładowaniem, pozwalający, przy uwzględnieniu zaleceń producentów pojazdów, na maksymalne wydłużenie przebiegów między wymianami oleju.
5	<b>Ursa Super TD 10W-40</b>	SAE 10W-40 API CH-4/CH-4/GG-4 API CF-4/CF/SL, ACEA E7-04/E5-02 ACEA A3/B3-04, ACEA A3/B4-04 ACEA A3-02/A2-96 (w.3)	MAN M 3275, Mack EO-M Plus MB 228.3 / 229.1 Volvo VDS-3, Renault RLD Cummins CES 20076 Cummins CES 20077 Cummins CES 20078	Wielosezonowy, olej silnikowy typu SHPD (Super High Performance Diesel) zalecany do ciężkich pojazdów transportowych i autobusów wyposażonych w wolnosące i turbodoładowane silniki Diesla, pozwalający (przy uwzględnieniu zaleceń producentów) na wydłużenie przebiegów między wymianami oleju. Może być również stosowany w pojazdach z silnikami benzynowymi, których producenci wymagają olejów o odpowiednich klasach jakości API i ACEA.



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
6	<b>Ursa Super TD 15W-40</b>	SAE 15W-40 API CI-4/CH-4/CG-4 API CF-4/CF/SL, ACEA E7-04/E5-02 ACEA A3/B3-04, ACEA A3/B4-04 ACEA A3-02/A2-96 (w.3)	MAN M 3275, MB 228.3 / 229.1 Volvo VDS-3, Renault RLD-2 Cummins CES 20076 Cummins CES 20077 Cummins CES 20078 Mack EO-M Plus	Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy typu SHPD (Super High Performance Diesel) zalecany do ciężkich pojazdów transportowych i autobusów wyposażonych wolnossące i turbodoładowane silniki Diesla, pozwalający (przy uwzględnieniu zaleceń producentów) na wydłużenie przebiegów między wymianami oleju. Może być również stosowany w pojazdach z silnikami benzynowymi, których producenci wymagają olejów o odpowiednich klasach jakości API i ACEA.
7	<b>Ursa Super TD 20W-50</b>	SAE 20W-50 API CH-4/CG-4 API CF-4/CF/SL ACEA E7-04 ACEA E3-96 (w.4)	MAN M 3275 MB 228.3 / 229.1	Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy typu SHPD (Super High Performance Diesel) zalecany do ciężkich pojazdów transportowych i autobusów wyposażonych wolnossące i turbodoładowane silniki Diesla, pozwalający (przy uwzględnieniu zaleceń producentów pojazdów) na wydłużenie przebiegów między wymianami oleju. Może być również stosowany w pojazdach z silnikami benzynowymi, których producenci wymagają olejów o odpowiednich klasach jakości API i ACEA.
8	<b>Ursa Super LA 15W-40</b>	SAE 15W-40 API CG-4/SJ ACEA A2-96 (w.3) ACEA B2-98 (w.2) ACEA E2-96 (w.4)	MAN 271 MB 228.1 / 229.1 Volvo VDS Allison C-4 Mack EO-L MTU Type 1	Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy przeznaczony do ciężkich pojazdów transportowych i autobusów, a także i lżejszych pojazdów dostawczych i samochodów osobowych wyposażonych w silniki benzynowe i Diesla, bez i z doładowaniem jak również do pojazdów z silnikami zasilanymi paliwem gazowym LPG. Pozwala, przy uwzględnieniu zaleceń producentów pojazdów, na długie przebiegi między wymianami.
9	<b>Ursa Super LA 20W-50</b>	SAE 20W-50 API CG-4/SJ ACEA A2-96 (w.3) ACEA B2-98 (w.2) ACEA E2-96 (w.4)	MAN 271 MB 228.1 / 229.1 Allison C4	Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy przeznaczony do ciężkich pojazdów transportowych i autobusów, a także i lżejszych pojazdów dostawczych i samochodów osobowych wyposażonych w silniki benzynowe i Diesla, bez i z doładowaniem jak również do pojazdów z silnikami zasilanymi paliwem gazowym LPG. Pozwala, przy uwzględnieniu zaleceń producentów pojazdów, na długie przebiegi między wymianami.
10	<b>Motor Oil 15W-40</b>	SAE 15W-40 API CF-4/SJ ACEA E2-96 (w.3)		Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy do silników wysokoprężnych bez i z turbodoładowaniem oraz do silników z zapłonem iskrowym.



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	<b>Super Universal Tractor Oil 15W-30</b>	SAE 15W-30 API CD/SE API GL-4	Ursus, Ford, Massey-Ferguson, John Deere, Caterpillar, Allison, Case	Wielosezonowy, mineralny, uniwersalny olej traktorowy do stosowania w silnikach ciągników rolniczych, skrzyniach biegów, przekładniach głównych oraz układach hydraulicznych.
2	<b>Super Universal Tractor Oil Extra 10W-30</b>	SAE 10W-30 API CF-4/SF API GL-4	Ford, Massey-Ferguson, John Deere, Caterpillar, Allison, Case	Wielosezonowy, mineralny, uniwersalny olej traktorowy do stosowania w silnikach ciągników rolniczych, skrzyniach biegów, przekładniach głównych oraz układach hydraulicznych.
3	<b>Multitex Premium 10W-40</b>	SAE 10W-40 API CE/SF API GL-4	Ford, John Deere, ZF, Massey-Ferguson	Wielosezonowy, wielofunkcyjny olej smarujący do stosowania w silnikach, układach przeniesienia napędu, mokrych hamulcach, układach hydraulicznych oraz sprzężarkach. Zalecany jest szczególnie do pojazdów terenowych umożliwiając racjonalizację liczby stosowanych środków smarowych.

## OLEJE SILNIKOWE MOTOCYKLE, LEKKIE ŁODZIE MOTOROWE



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	<b>Motex 2T-SX</b>	API TC JASO FC/FD		Syntetyczny olej do dwusuwowych silników iskrowych chłodzonych powietrzem, przeznaczony do smarowania przez domieszkę oleju do paliwa w proporcji 1:50 (lub wg zaleceń producenta silnika).
2	<b>Motex 2T-X</b>	API TC JASO FC/FD		Półsyntetyczny olej do dwusuwowych silników iskrowych chłodzonych powietrzem, przeznaczony do smarowania przez domieszkę oleju do paliwa w proporcji 1:50 (lub wg zaleceń producenta silnika).

# OLEJE SILNIKOWE MOTOCYKLE, LEKKIE ŁODZIE MOTOROWE



8

	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
3	<b>Motex 2T</b>	API TC JASO FB		Mineralny olej do dwusuwowych silników iskrowych chłodzonych powietrzem, przeznaczony do smarowania przez domieszkę oleju do paliwa w proporcji 1:50 (lub wg zaleceń producenta silnika).
4	<b>Motex S Outboard</b>	NMMA TC-W3 API TC		Syntetyczny, biodegradowalny olej do dwusuwowych iskrowych silników pozaburtowych chłodzonych wodą (TC-W3) oraz do iskrowych dwusuwowych silników chłodzonych powietrzem (API TC).
5	<b>Motex 2T Outboard</b>	NMMA TC-W3 API TC		Mineralny olej do dwusuwowych iskrowych silników pozaburtowych chłodzonych wodą (TC-W3) oraz do iskrowych dwusuwowych silników chłodzonych powietrzem (API TC).
6	<b>Motex 4T-X 10W-40</b>	SAE 10W-40 API SL ACEA A3-02		Wielosezonowy olej do czteresurowych silników spalinowych motocykli, zestawiony przy udziale mineralnych, niekonwencjonalnych olejów bazowych i wysokojakościowych pakietów dodatków uszlachetniających.

# OLEJE SILNIKOWE LOKOMOTYWY



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	<b>Diesel Engine Oil 1682H</b>	SAE 40 API CD	LMOA (Generation 4), EMD, General Electric	Bezcynkowy, mineralny olej silnikowy zalecany do stosowania w dwu- i czteresurowych, turbodoładowanych i wolnossących silnikach Diesla w kolejnictwie.
2	<b>Diesel Engine Oil 11093</b>	SAE 40 API CD	LMOA (Generation 3) EMD	Bezcynkowy, mineralny olej silnikowy zalecany do stosowania w dwu- i czteresurowych, turbodoładowanych i wolnossących silnikach Diesla w kolejnictwie.



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	<b>Multigear S 75W-90</b>	SAE 75W-90 API GL-5 API GL-4	ZF TE-ML 02/05/07/08/12 ZF TE-ML 16/17 MAN M3343 Type SL Scania STO 1:0	W pełni syntetyczny wielosezonowy olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów, przekładni głównych oraz przekładni układów kierowniczych.
2	<b>Geartex S4 75W-90</b>	SAE 75W-90 API GL-4	VW 501.50	W pełni syntetyczny wielosezonowy olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów, przekładni głównych oraz przekładni układów kierowniczych.
3	<b>Multigear 80W-90</b>	SAE 80W-90 API GL-5 API GL-4	ZF TE-ML 02/05/07/08/12 ZF TE-ML 16/17 MAN M3343 Type ML Scania STO 1:0	Mineralny, wielosezonowy olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów, przekładni głównych i przekładni układów kierowniczych.
4	<b>Multigear MTF 75W-80W</b>	SAE 75W-80W API GL-4	MAN 341 Type TL ZF TE-ML-02D DAF, Eoton	Półsyntetyczny, wielosezonowy olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów pojazdów samochodowych.
5	<b>Multigear RN 75W-80</b>	SAE 75W-80 API GL-5 API GL-4	Renault seria „J”	Mineralny, wielosezonowy olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów samochodów osobowych, w szczególności zaś do ręcznych skrzyń biegów serii „J” firmy Renault.
6	<b>Geartex EP-C 80W-90</b>	SAE 80W-90 API GL-5	MIL-L-2105 C/D	Mineralny, wielosezonowy olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów, przekładni głównych i przekładni układów kierowniczych.
7	<b>Geartex EP-C 85W-140</b>	SAE 85W-140 API GL-5	MIL-L-2105 C/D ZF TE-ML 05/07/12/16/17	Mineralny, wielosezonowy olej przekładniowy zalecany w szczególności do mocno obciążonych przekładni głównych ciężkich pojazdów samochodowych.
8	<b>Geartex EP-B 85W-90</b>	SAE 85W-90 API GL-5	ZF TE-ML 05/07/12/16/17 DB 235.0, MAN 342	Mineralny, wielosezonowy olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów, przekładni głównych i przekładni układu kierowniczego.

# OLEJE DO PRZEKŁADNI



10

	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
9	<b>Geartex EP-B 80W</b>	SAE 80W API GL-5	MAN 342	Mineralny olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów, przekładni głównych i przekładni układu kierowniczego.
10	<b>Geartex EP-A 85W-90</b>	SAE 85W-90 API GL-4	DB 235.1	Mineralny, wielosezonowy olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów, przekładni głównych i przekładni układu kierowniczego.
11	<b>Geartex EP-A 80W</b>	SAE 80W API GL-4	ZF TE-ML-02/08/17 DB 235.1, MAN 341	Mineralny olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów, przekładni głównych i przekładni układu kierowniczego.
12	<b>Geartex LS 85W-90</b>	SAE 85W-90 API GL-5	ZF TE-ML-05/12/16	Mineralny, wielosezonowy olej przekładniowy zalecany w szczególności do przekładni hipoidalnych tylnych mostów wyposażonych w samoblokujący mechanizm różnicowy.
13	<b>Rover MTF 94</b>	SAE 75W-80W API GL-4	Rover	Mineralny, niekonwencjonalny, wielosezonowy olej przekładniowy do samochodów osobowych zalecany w szczególności do ręcznych skrzyń biegów w pojazdach Rover i Honda.
14	<b>Texamatic 1585</b>	ATF	GM Type A Suffix A MB 236.2	Mineralny olej do automatycznych skrzyń biegów. Zalecany również przez Mercedes-Benz do ręcznych skrzyń biegów pojazdów samochodowych.
15	<b>Texamatic 4291</b>	ATF	GM Dexron IID, DB 236.5/236.7 Voith G607, MAN 339D, Cat TO-2 Renk-Doromat, Allison C-3/C-4, ZF TE-ML-03/04/09/11/14/17	Mineralny olej do przekładni automatycznych pojazdów samochodowych oraz układów hydraulicznych maszyn rolniczych, górniczych i innych urządzeń przemysłowych.
16	<b>Texamatic 7045E</b>	ATF	Dexron III, Allison C-4, Cat TO-2, Ford Mercon, Voith (Dlwa, Midimat), ZF TE-ML-02/04/09/17 MAN 339 (Typ F)	Mineralny olej do przekładni automatycznych i systemów wspomagania układu kierowniczego pojazdów samochodowych oraz do innych układów hydraulicznych w pojazdach i przemyśle.

# 11 OLEJE DO PRZEKŁADNI



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
17	<b>Texamatic 9226</b>	ATF	GM Dexron IID Voith 6607 ZF-TE-ML-04/09/11/17	Mineralny olej do przekładni automatycznych i systemów wspomagania układu kierowniczego pojazdów samochodowych oraz do przemienników momentu.
18	<b>Texamatic 9330</b>	ATF	Ford ESW-M2C33-F Ford ESW-M2C33-G	Mineralny olej do automatycznych skrzyń biegów firmy Ford wymagających olejów spełniających normy Forda M2C33-F oraz M2C33-G.
19	<b>Texaco Synthetic ATF Heavy Duty</b>	ATF	Dexron III, Ford Mercon, Allison C-4, Volvo CE seria Grader 900, Voith 55.6335, ZF TE-ML-04D/14B/16L	Syntetyczny olej do automatycznych skrzyń biegów, w szczególności przeznaczony do silnie obciążonych przekładni automatycznych pracujących w reżimie wydłużonych przebiegów między wymianami.
20	<b>Texamatic S</b>	ATF	Dexron IIE, Allison C-4, Cat TO-2, ZF TE-ML-09/14/16, Voith G1363, MAN 339 (Typ D), MB 236.8	Syntetyczny olej do przekładni automatycznych i systemów wspomagania układu kierowniczego pojazdów samochodowych oraz do innych układów hydraulicznych w pojazdach, przemyśle.
21	<b>Havoline CHL 8642</b>		VW TL 521.46 DaimlerChrysler 345.0 MAN M3289	Najnowszej generacji, specjalny olej do elektryczno-hydraulicznych oraz hydraulicznych systemów wspomagania układów kierowniczych
22	<b>Textran HD 10W Textran HD 30 Textran HD 50</b>	SAE 10W, API GL-4 SAE 30, API GL-4 SAE 50, API GL-4	Cat TO-4, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1	Rodzina olejów przekładniowo-hydraulicznych zestawiona przy udziale mineralnych olejów bazowych i pakietów dodatków uszlachetniających, do stosowania w układach przeniesienia napędu oraz układach hydraulicznych ciągników, kombajnów i innych maszyn rolniczych.
23	<b>Textran AS</b>	API GL-4	Ford M2C 86 B/C Ford M2C 134A/B/C MF 1135/1141, Allison C-3, John Deere JD 20C, Cat TO-2	Uniwersalny olej przekładniowo-hydrauliczny zestawiony przy udziale mineralnych olejów bazowych i pakietów dodatków uszlachetniających do smarowania układów przeniesienia napędu, układów hydraulicznych i mokrych hamulców w ciągnikach i innych maszynach stosowanych w rolnictwie.
24	<b>Textran TDH</b>	API GL-4	Allison C-3/C-4, John Deere JD 20C, Case MS 1206/1207, Cat TO-2 Ford M2C 134A/B/C/D, Ford M2C 86B/C, MF 1135/1141	Uniwersalny olej przekładniowo-hydrauliczny zestawiony przy udziale mineralnych olejów bazowych i pakietów dodatków uszlachetniających do stosowania w układach przeniesienia napędu oraz układach hydraulicznych ciągników, kombajnów i innych maszyn rolniczych.



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	<b>Multifak B EP 0</b> <b>Multifak B EP 1</b> <b>Multifak B EP 2</b>	NLGI 0 NLGI 1 NLGI 2 Zagęszczacz: mydła litowe	DIN 51502 KP 0 K-30 DIN 51502 KP 1 K-30 DIN 51502 KP 2 K-30	Wielozadaniowe smary litowe odporne na zużycie, utlenianie, korozję oraz wmywanie wodą, zalecane w szczególności do ciężkich zastosowań przemysłowych jak również motoryzacyjnych.
2	<b>Starplex EP 2</b> <b>Starplex EP 3</b>	NLGI 2 NLGI 3 Zagęszczacz: mydła kompleksowe litowe	DIN 51502 KP 2 N-30 DIN 51502 KP 3 N-20	Najwyższej jakości bezołowiowe smary zagęszczane mydłami litowymi kompleksowymi stworzone do smarowania kulkowych i wałeczkowych łożysk poddawanych działaniu wysokich temperatur, o wydłużonych okresach eksploatacyjnych, zalecane w szczególności do smarowania łożysk kół samochodowych, łożysk oporowych sprzęgieł, łożysk wentylatorów, silników elektrycznych, urządzeń papierniczych itd.
3	<b>Molytex EP 2</b>	NLGI 2 Zagęszczacz: mydła litowe	DIN 51502 KPF 2 K-30 ASTM D4950 (LB) AARS M-929-75	Smar litowy z dodatkiem dwusiarczku molibdenu, odporny na zużycie, utlenianie, korozję oraz wmywanie wodą, zalecany do stosowania w motoryzacji i przemyśle.
4	<b>Multifak 264 EP 00/000</b>	NLGI 00/000 Zagęszczacz: mydło litowe	DIN 51502 GP 00/000 K-50 MB DBL 6833.00, Vogel MB spec 264, Tecalimit MAN 283 Li-POO, Lincolm	Półpłynny smar zagęszczany mydłem litowym, o dobrej stabilności mechanicznej, odporności na działanie wody, dobrych własnościach antyutleniających, antykorozyjnych i antyzużyciowych, stosowany jako smar podwoziowy do centralnych układów smarowania samochodów ciężarowych.
5	<b>Multifak 6833 EP 00</b>	NLGI 00 Zagęszczacz: mydło litowe	DIN 51502 GP 00 6-50 MB 264, 6833.00 MAN 283 Li-POO Vogel, Tecalimit, Lincolm	Bezołowiowy półpłynny smar zestawiony przy udziale syntetycznych olejów bazowych i zagęszczany mydłem litowym, o dobrej stabilności mechanicznej, odporności na działanie wody, o dobrych własnościach antyutleniających, antykorozyjnych i antyzużyciowych, stosowany jako smar podwoziowy do centralnych układów smarowania samochodów ciężarowych.
6	<b>Multifak EP 000</b>	NLGI 000 Zagęszczacz: mydło litowe	DIN 51502 GP 000 K-30 Mecafuid (układy centralnego smarowania)	Półpłynny smar stworzony przy udziale mineralnych olejów bazowych, zagęszczany mydłem litowym, o dobrych własnościach antykorozyjnych, antyutleniających, używany jako wielozadaniowy smar podwoziowy w układach centralnego smarowania w ciężkich warunkach eksploatacyjnych.

# PŁYNY DO HAMULCÓW POJAZDÓW



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	<b>Brake Fluid DOT4</b>	DOT 4	FMVSS 116 DOT4 SAE J1703	Uniwersalny płyn hamulcowy na bazie polialkilenowych eterów glikolowych i polialkilenowych boranów eterów glikolowych i pakietu dodatków uszlachetniających do stosowania we wszystkich typach samochodów (zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu) z wyjątkiem tych układów gdzie wymagane są płyny hamulcowe na bazie oleju mineralnego.
2	<b>Brake Cleaner</b>			Specjalny preparat w aerozolu przeznaczony do czyszczenia i odtłuszczenia elementów układów hamulcowych i sprzęgieł.

# PŁYNY DO CHŁODNIC



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	<b>Antifreeze Coolant</b>	ASTM D3306 ASTM D4340 ASTM D4985 SAE J1034 PCA/ITS	Ford, GM, Case, Cummins, John Deere, Detroit Diesel, MAN, Rover, Jaguar, Saab, DAF, VW, Audi, Porsche, BMW	Koncentrat płynu niskokrzepnącego, na bazie glikolu etylenowego i pakietu dodatków uszlachetniających, do chłodziń silników spalinowych. Odpowiedni do silników wykonanych z żeliwa lub aluminium wyposażonych w układy chłodzenia z aluminium, miedzi i ich stopów.
2	<b>Havoline Premixed Coolant</b>	ASTM D3306 ASTM D4340 ASTM D4985 SAE J1034 PCA/ITS	Ford, GM, Case, Cummins, John Deere, Detroit Diesel, MAN, Rover, Jaguar, Saab, DAF, VW, Audi, Porsche, BMW	Gotowy do użycia niskokrzepący płyn do chłodziń silników spalinowych, sporządzony na bazie glikolu etylenowego i pakietu dodatków uszlachetniających. Odpowiedni do silników wykonanych z żeliwa lub aluminium wyposażonych w układy chłodzenia z aluminium, miedzi i ich stopów. Ochrona przed zamarzaniem do -37°C.
3	<b>Havoline Extended Life Antifreeze Coolant</b>	ASTM D3306 ASTM D4656 SAE J1034	Ford, MAN, Saab, Volvo, GM, DAF, VW, BMW, PSA, MB, Pegaso, International Harvester	Wolny od krzemianów koncentrat płynu niskokrzepnącego o przedłużonej żywotności, na bazie glikolu etylenowego, kwasów organicznych i pakietu dodatków uszlachetniających, do chłodziń silników spalinowych. Odpowiedni do silników wykonanych z żeliwa lub aluminium wyposażonych w układy chłodzenia z aluminium, miedzi i ich stopów.



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	<b>Texaflow Super Concentrate</b>			Dodatek do oleju napędowego do silników Diesla zapobiegający wytrącaniu się kryształków parafiny. Obniża temperaturę blokowania zimnego filtra paliwa (CFPP), utrzymując drożność układu paliwowego.
2	<b>Wash &amp; Drive Summer</b>			Letni płyn do mycia i spryskiwania szyb samochodowych i reflektorów.
3	<b>Wash &amp; Drive Winter</b>			Zimowy płyn do mycia i spryskiwania szyb samochodowych i reflektorów. Chroni układ spryskiwacza przed zamarzaniem do temperatury -22°C.
4	<b>Penetrating Oil</b>			Wielofunkcyjny olej smarujący (aerosol) o bardzo dobrych właściwościach penetrujących, usuwania wilgoci, rdzy i zanieczyszczeń.
5	<b>Chain Lubricant</b>			Specjalny olej w aerozolu przeznaczony do smarowania łańcuchów.

Przy wyborze poszczególnych środków smarowych i płynów eksploatacyjnych do konkretnych zastosowań należy kierować się wymaganiami stawianymi przez producentów maszyn i urządzeń. Ze względu na ciągłe udoskonalenia technologii, parametry produktów zawartych w niniejszym katalogu mogą podlegać zmianom. Szczegółowe informacje znajdują się w kartach katalogowych.



**Chevron Polska Sp. z o.o.**  
ul. Wiertnicza 135a, 02-952 Warszawa, tel.: 0 22 816 75 97, fax: 0 22 651 82 91  
[www.texaco.pl](http://www.texaco.pl)