

Kryteria zwrotu wartościowych części wałów napędowych - półosi.

Traktujcie wartościowe części ostrożnie, one są jak gotówka!

Nieodpowiednie obchodzenie się z częściami powoduje utratę ich wartości, ponieważ nie są już przydatne do regeneracji. Poniżej pokazane są przykłady, które prowadzą do odmowy zwrotu wartości zastawu:

Półosie napędowe w sam. osobowych



Półoś ze wszystkimi częściami jest kompletna, ale wygięta.



Półoś ze wszystkimi częściami jest kompletna, ale tak silnie zardzewiała, że regeneracja jest niemożliwa.

Zwrotu nie będzie przyjęty:



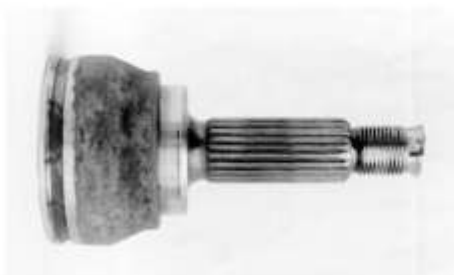
Półoś dostarczona jest tylko z jednym przegubem.



Brak obu przegobów półosi.



Półoś jest złamana.



Wybity lub uszkodzony gwint.



Pęknięty w jednym lub kilku miejscach koszyk.



Ślady zatarcia lub przegrzania na krawędziach wewnętrznych i zewnętrznych koszyka przegubu od strony koła.