



## Lepsza widoczność w zakretach.

Światowa premiera: po raz pierwszy dynamiczne reflektory zakretowe w wersji akcesoryjnej, do montażu we własnym zakresie – DynaBeam. Na targach Automechanika 2006 Hella zaprezentowała autonomiczne systemy do VW Golfa i Jetty V, Opla Astry i Forda Focusa. Lippstadt/Frankfurt, wrzesień 2006. LAMPY zakretowe DynaBeam opracowane przez Hella do VW Golfa i Jetty V, Opla Astry H i Forda Focusa I, zapewniają dwukrotnie większy zasięg widoczności w zakretach, a tym samym zdecydowanie wyższe bezpieczeństwo. Te bi-halogenowe lampy można zamontować we własnym zakresie najprostszymi metodami włączając i używając, bez ingerowania w elektronikę samochodu czy dodatkowego okablowania, i natychmiast uzyskać efekty spełniające najwyższe standardy jakościowe Helli. Hella jest światowym liderem w zakresie dostarczania systemów oświetlenia zakretowego jako wyposażenia fabrycznego (OEM).

Baza dynamicznych lamp zakretowych jest projektorowy moduł bi-halogenowy o średnicy ujścia światła 70 mm, wyposażony w potężną halogenową żarówkę H7. Bi-halogen oznacza światło mijania i drogowe z jednego modułu – a to z kolei oznacza zalety doswietlania wnętrza łuku nawet podczas jazdy na „długich”. Podczas jazdy po zakretach lampa wewnętrzna względem łuku wychyla się nawet o 15 stopni na zewnątrz karoserii, a lampa zewnętrzna o nawet 7,5 stopnia. LAMPY otrzymują polecenie wychylenia się od patentowego elektronicznego sterownika, który otrzymuje niezbędne dane od zintegrowanych czujników przyspieszeń bocznych i wzdłużnych. Jego funkcjonowanie nie wymaga żadnych innych sygnałów od czujników samochodu, a więc nie trzeba w ogóle ingerować w elektronikę auta podczas instalacji. Elementy składowe systemu mieszczą się w szczelnym pojemniku w komorze silnikowej. Poza zaletami związanymi z bezpieczeństwem, lampy te ustanawiają także zupełnie nowe trendy w zakresie wyglądu przedniego pasa. LAMPY do Golfa i Jetty mają światła pozycyjne skonstruowane w formie światłowodu CELIS – preta świetlnego biegnącego pionowo pomiędzy grupą projektorową a dodatkową lampą punktową. Światło wytwarzane przez wysokowydajną, białą diodę LED jest doprowadzane do preta świetlnego od tyłu. Daje to niezwykle, wyjątkowy wygląd. Lśniące, wydrukowane logo Helli na zewnętrznej krawędzi lampy nie pozostawia wątpliwości, że te najwyższej jakości lampy akcesoryjne są produktem lidera rynkowego na polu technologii oświetleniowej.

W lampach do Focusa światłowód CELIS do światel pozycyjnych umieszczono pionowo nad szybą kierunkowskazów na zewnętrznych krawędziach lamp. W Astrze H kierunkowa lampa wyróżniona została dodatkowo tytanowoszarą wykończeniem, odcinającym się od seryjnego, czarnego. Wszystkie trzy akcesoryjne reflektory dysponują dodatkowym światłem drogowym realizowanym dzięki wysokowydajnemu, metalizowanemu odbłyśnikowi FF z żarówką H7. W przypadku Volkswagenów i Forda Focusa I akcesoryjne lampy dostępne są także jako statyczne wersje halogenowe lub ksenonowe, bez wychylnych modułów. Do Astry H Hella oferuje wyłącznie bi-halogenowe lampy dynamiczne. Wszystkie wymienione lampy mają homologacje ECE, nie ma więc konieczności dokonywania wpisów do dokumentów rejestracyjnych auta po zamontowaniu takich światel. Występują w wersjach do ruchu prawostronnego. Podłączenie lamp do istniejącej instalacji odbywa się na zasadzie zamiany i wpięcia w fabryczne styki, bez dodatkowego okablowania. Czas wymiany w serwisie: ok. 1,5 godz.

