



BMW MINI: R55 / R56 / R57
35047 01

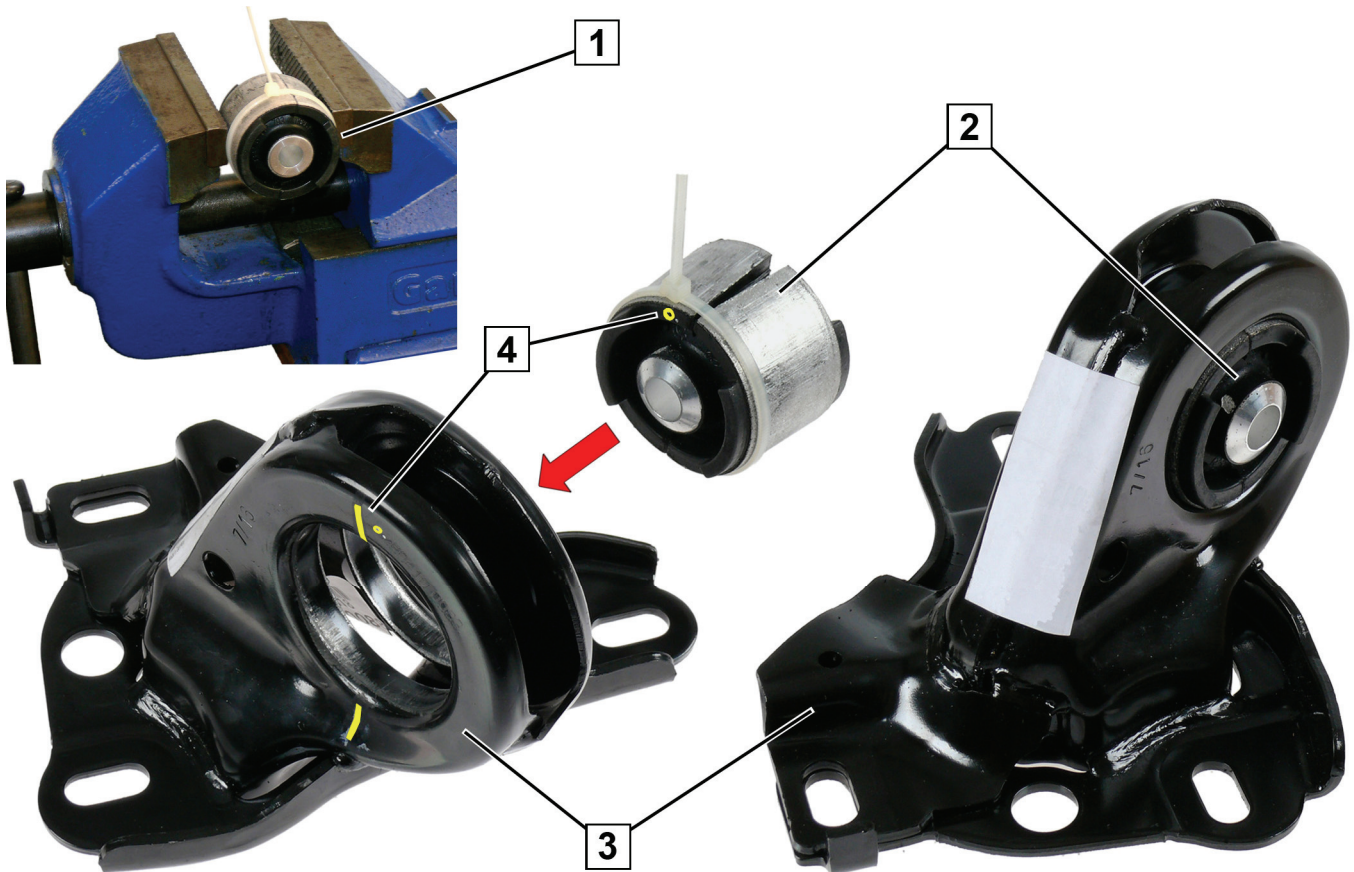


Fig. 1: Element gumowo-metalowy z uchwytem wahacza podłużnego



WSKAZÓWKA

Elementy gumowo-metalowe osi tylnej należy wymieniać parami.

Wyciskanie elementu gumowo-metalowego

- Wymontować oba uchwyty wahaczy podłużnych (3) osi tylnej.
- Przed wyciśnięciem zaznaczyć (oznaczenie 4) położenie elementu gumowo-metalowego (2).
- Wycisnąć element gumowo-metalowy (2) z uchwyty wahacza podłużnego (3).



WSKAZÓWKA

Przy wciskaniu należy zwrócić uwagę, aby element gumowo-metalowy (2) uchwytu wahacza podłużnego (3) nie został wygięty lub zgnieciony.

Wciskanie elementu gumowo-metalowego

- Włożyć element gumowo-metalowy (2) w imadło i ścisnąć tak, aby obie połowki panewek zetknęły się ze sobą (1).
- Przy pomocy odpowiedniej taśmy zablokować element gumowo-metalowy (2).
- Wcisnąć element gumowo-metalowy (2) w uchwyt (3) wahacza podłużnego. Należy tutaj zwrócić uwagę na położenie oznaczeń (4).



WSKAZÓWKA

Po zamontowaniu obu uchwytów (3) wahaczy podłużnych należy zmierzyć geometrię osi i w razie potrzeby poprawić ją.

Dociągnąć śruby elementów gumowo-metalowych (2) w położeniu pojazdu, przewidzianym przez producenta. (→Instrukcja montażowa: Amortyzator SACHS - Typ uszkodzenia Montaż z naprężeniem 11229 PL).