



*Ilustracja 1: Sprzęgło jednotarczowe ze sprężyną membranową*

*Ilustracja 2: Sprzęgło dwutarczowe ze sprężyną membranową*

- |                                    |                            |
|------------------------------------|----------------------------|
| <b>1</b> Pierścień pośredni        | <b>4</b> Wyprzęgnik        |
| <b>2</b> Tarcza pośrednia sprzęgła | <b>5</b> Tarcza sprzęgłowa |
| <b>3</b> Tarcza dociskająca        |                            |

Podczas każdego zadziałania sprzęgła różnica pomiędzy prędkością obrotową silnika i przekładni jest wyrównywana przez okładziny ciemne tarczy sprzęgłowej (5). W czasie ruszania i przy każdej zmianie biegu pomiędzy tarczami dociskającymi (2 i 3) i tarczą sprzęgłową (5) powstaje ciepło oraz ma miejsce mechaniczne ścieranie. Prowadzi to do zużywania się sprzęgła.

**W normalnych warunkach pracy zużycie ma miejsce:**

- na okładzinach ciemnych tarczy sprzęgłowej (5)
- na powierzchniach współpracujących
- w systemie wyprzęgania

**Dla trwałości sprzęgła decydujące znaczenie mają:**

- zastosowanie pojazdu: na trasach krótkich, długich, na budowach
- styl jazdy: bieg podczas ruszania, wielkość liczby obrotów podczas ruszania

**Zwiększone zużycie ma miejsce:**

- w przypadku niewłaściwie działającego systemu wyprzęgania
- w przypadku częstego manewrowania i jazdy w trybie "stop and go"
- w przypadku długotrwałego ślizgania sprzęgła, np. podczas ruszania pod górę lub podczas ruszania z wyższych biegów

**WSKAZÓWKA**

W przypadku ekstremalnych obciążeń sprzęgła (np. Chiptuning) należy zamontować sprzęgło wzmocnione lub sprzęgło dwutarczowe.

**Wskazówki dla poprawienia trwałości sprzęgła:**

- przestrzegać zaleceń producenta pojazdu, dotyczących prawidłowego ruszania, zwłaszcza w przypadku pojazdów użytkowych.
- Mechanizm wyprężania musi pracować lekko i nie wykazywać śladów zużycia. Nie może on pracować jednostronnie.
- Tarcza sprzęgłowa musi się lekko poruszać po profilu wału przekładni.

**WSKAZÓWKA**

- Przed montażem sprzęgła należy sprawdzić boczne bicie tarczy sprzęgłowej (maks. °0,5° mm).
- Podczas montażu należy używać smaru wysokoparametrowego firmy SACHS, w odpowiednich ilościach i we właściwych miejscach. → Informacja serwisowa:
  - Montaż sprzęgła w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych  
Smarowanie / brak smarowania prowadnicy rurowej (11552 PL)
  - Montaż sprzęgła w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych  
Smarowanie profilu piasty (11567 PL)