

## AMGK7455

MERCEDES SPRINTER  
VW LT

Producent	Model	Od roku	Do roku
MERCEDES	SPRINTER (901, 902, 903)	01-1995	05-2006
VW	LT	04-1996	05-2006

AMGK7455

USZCZELNIENIA

## Wyzwanie

- Przeguby kulowe ulegają przedwczesnemu zużyciu, zwłaszcza w trudnych warunkach eksploatacyjnych. Oryginalny przegub kulowy Mercedesa to konstrukcja z elementami z tworzywa sztucznego ze sworzniem kulowym o średnicy 3,12 cm. W pojazdach tej wielkości w celu poprawienia zdolności przenoszenia obciążeń, a także w celu uniknięcia odkształceń i zużycia powinien być zastosowany sworzni kulowy o większej średnicy.
- W oryginalnym przegubie kulowym zastosowano bardzo małą zbieżność sworznia w połączeniu z bardzo dużym momentem dokręcenia nakrętki sworznia (23,7 Nm). Użycie dużej siły do ściśnięcia sworznia może spowodować jego zablokowanie w gnieździe. Wyciągnięcie sworznia kulowego z gniazda może być więc trudne.

ZAWIESZENIE

UKŁAD KIEROWNICZY

## MOOG Proste rozwiązanie

W tym przypadku średnica zewnętrzna korpusu przegubu kulowego jest za mała i nie umożliwia zwiększenia średnicy sworznia. W celu zwiększenia wytrzymałości i odporności na zużycie MOOG dokonuje indukcyjnej obróbki cieplnej sworznia kulowego i powierzchni łożyskującej korpusu.

- ▶ Utwardzona powierzchnia nie ulega odkształceniu pod większym obciążeniem, a porowaty materiał zatrzymuje środek smarujący na powierzchni łożyska.
- ▶ Zastosowano osłonę z wysokiej jakości polichloroprenu, zapewniającą szczelną ochronę przegubu przed zanieczyszczeniami.

ZRÓB TO ŁATWIEJ. ZRÓB TO Z MOOG