



Wyprężniki z obudową metalową zostaną zastąpione przez wyprężniki z obudową z tworzywa sztucznego

Z uwagi na rozwój techniczny wyprężniki z obudową metalową (rys.1) zostaną zastąpione przez wyprężniki z obudową z tworzywa sztucznego i tulejami zaciskowymi z tworzywa sztucznego (rys. 2).



Rys. 1: Wyprężnik z obudową metalową



Rys. 2: Wyprężnik z obudową z tworzywa sztucznego

Metalowe tuleje zaciskowe zostaną zastąpione przez tuleje zaciskowe z tworzywa sztucznych

Z uwagi na rozwój techniczny wyprężniki z metalowymi tulejami zaciskowymi (rys.3) zostaną zastąpione przez tuleje zaciskowe z tworzywa sztucznego (rys. 4).



Rys. 3: Wyprężnik z metalową tuleją zaciskową



Rys. 4: Wyprężnik z tuleją zaciskową z tworzywa sztucznego



WSKAZÓWKA

Wyprężniki z tulejami zaciskowymi z tworzywa sztucznego **nie** mogą być smarowane. Proszę zdemontować lub zamknąć przyłącze środka smarowego znajdującego się w kołpaku przekładni.